

## ภาคผนวก

2-1

การประชาสัมพันธ์แจ้งรายละเอียดโครงการ  
และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาพถ่ายการเข้าประชาสัมพันธ์ในกลุ่มบ้านติดโครงการ  
ในกลุ่มรัศมี 100 เมตร, หน่วยงานราชการต่างๆ  
และชุมชนใกล้เคียง





## การประชาสัมพันธ์

แจ้งรายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง)  
โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร

### 1. ประชาสัมพันธ์ในกลุ่มบ้านติดโครงการ ได้แก่

- บ้านพักข้าราชการโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า
- กองร้อยพลเสนารักษ์โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า
- พื้นที่ว่างและอาคารหมวดคอยโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า (ดูแลโดยกองร้อยพลเสนารักษ์โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า)



### 2. ประชาสัมพันธ์ในกลุ่มรัศมี 100 เมตร ถัดจากโครงการ ได้แก่

- โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า
- องค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึก

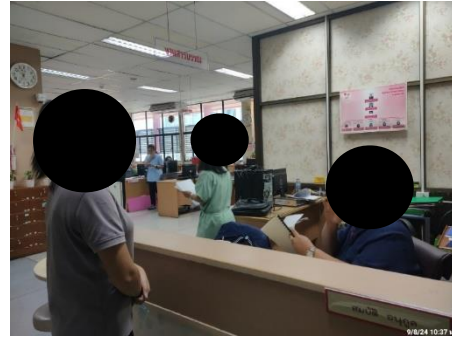


## การประชาสัมพันธ์

แจ้งรายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง)  
โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร

### 3. ประชาสัมพันธ์หน่วยงานราชการต่างๆ ได้แก่

- สำนักงานเขตราชเทวี
- สถานีดับเพลิงและกู้ภัยพาไท
- สถานพยาบาลใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลเวชศาสตร์เขตร้อน, สถาบันสุขภาพเด็ก, สถาบันมะเร็ง, โรงพยาบาลราชวิถี และ ศูนย์การแพทย์สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

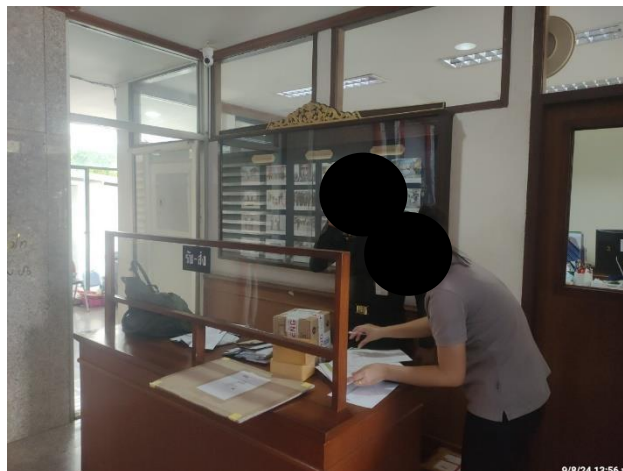
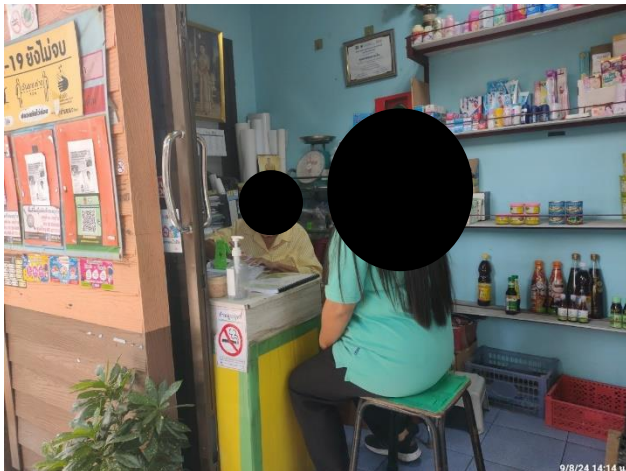


## การประชาสัมพันธ์

แจ้งรายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง)  
โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร

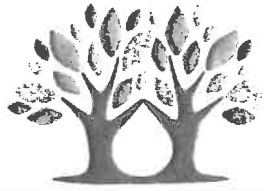
### 4. ประชาสัมพันธ์ชุมชนใกล้เคียง ได้แก่

- ชุมชนซอยสวนเงิน
- ชุมชนกองพลที่ 1 รักษาพระองค์
- ชุมชนกองพันทหารราบที่ 11 (ชุมชนที่ 1, ชุมชนที่ 2 ชุมชนที่ 3)



สำเนาหนังสือคำสั่งการประชาสัมพันธ์ในกลุ่มบ้านติดโครงการ  
ในกลุ่มรัศมี 100 เมตร, หน่วยงานราชการต่างๆ  
และชุมชนใกล้เคียง





greeneo

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

600/54 ซอยประชาสัมพันธ์ 39/1 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์: 0-2559-3902-3 โทรสาร: 0-2559-3904 E-mail: greeneo.co@yaho.com

เลขที่ GNO-MO 017/2567

วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขออนุญาตประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร

เรียน ผอ. รังษิยา พล.ร.พ. วร.ว.

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) จำนวน 1 เล่ม

เนื่องด้วย บริษัท กรีนีโอ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผู้จัดทำรายงานการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง ให้แก่ โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาล พระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ถนนราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการ ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม สูง 13 ชั้น 208 ห้อง รันค่า 10 ห้อง จำนวน 1 อาคาร ที่จอดรถยนต์ 127 คัน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ในกลุ่มระยะประชิดโครงการ, กลุ่มระยะ 100 เมตร จากขอบเขต พื้นที่โครงการ ชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตราชเทวี สถานีดับเพลิงและกู้ภัยพญาไท และ สถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อให้ได้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) เลขที่ 1009.5/17863 ลงวันที่ 7 กันยายน 2566

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอนำส่งเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง)

หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามรายละเอียดของโครงการเพิ่มเติมสามารถติดต่อ

หมายเลขติดต่อ



จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์



ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ



greeneo

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

600/54 ซอยบางพลีใหญ่ 39 (ถนนสีลม) แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์: 0-2559-3902-3 โทรสาร: 0-2559-3904 E-mail: greeneo\_co@bnh.co.th

เลขที่ GNO-MO 017/2567

วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขออนุญาตประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า (บ้านพักข้าราชการ)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) จำนวน 1 เล่ม

เนื่องด้วย บริษัท กรีนีโอ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผู้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง ให้แก่ โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่บนราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม สูง 13 ชั้น 208 ห้อง ราน้ำ 10 ห้อง จำนวน 1 อาคาร ที่จอดรถยนต์ 127 คัน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ในกลุ่มระยะประชิดโครงการ, กลุ่มระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตราชเทวี สถานีดับเพลิงและกู้ภัยพญาไท และสถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อให้ได้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) เลขที่ 1009.5/17863 ลงวันที่ 7 กันยายน 2566

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง)

หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามรายละเอียดของโครงการเพิ่มเติมสามารถติดต่อ

หมายเลขติดต่อ

9/8/67

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....

วันที่.....

หมายเลขโทรศัพท์..

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ





greeneo

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

600/54 ซอยราชมังคลา 39 (กมลลีลา 1) แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์: 0-2559-3902-3 โทรสาร: 0-2559-3904 E-mail: greeneo\_aid@yodanong.com

เลขที่ GNO-MO 017/2567

วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้แทนข.มร. องค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึก ในพระบรมราชูปถัมภ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) จำนวน 1 เล่ม

เนื่องด้วย บริษัท กรีนีโอ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผู้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง ให้แก่ โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ถนนราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม สูง 13 ชั้น 208 ห้อง ราน้ำ 10 ห้อง จำนวน 1 อาคาร ที่จอดรถยนต์ 127 คัน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ในกลุ่มระยะประชิดโครงการ, กลุ่มระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตราชเทวี สถานีดับเพลิงและกู้ภัยพญาไท และสถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อให้ได้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) เลขที่ 1009.5/17863 ลงวันที่ 7 กันยายน 2566

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอจัดส่งเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง)

หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามรายละเอียดของโครงการเพิ่มเติมสามารถติดต่อ

หมายเลขติดต่อ

9 ส.ค. 67

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์

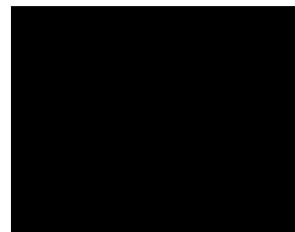
ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....

วันที่.....

หมายเลขโทรศัพท์.....

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ



greeneo

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

600/54 ซอยรามคำแหง 39 (กพลลา 1) แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์: 0-2559-3902-3 โทรสาร: 0-2559-3904 E-mail: greeneo\_eio@yahoo.com

เลขที่ GNO-MO 017/2567

วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขออนุญาตประกอบกิจการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) จำนวน 1 เล่ม

เนื่องด้วย บริษัท กรีนีโอ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผู้จัดทำรายงานการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง ให้แก่ โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาล พระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ถนนราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการ ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม สูง 13 ชั้น 208 ห้อง รานค้า 10 ห้อง จำนวน 1 อาคาร ที่จอดรถยนต์ 127 คัน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ในกลุ่มระยะประชิดโครงการ, กลุ่มระยะ 100 เมตร จากขอบเขต พื้นที่โครงการ ชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตราชเทวี สถานีดับเพลิงและกู้ภัยพญาไท และ สถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อให้ได้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) เลขที่ 1009.5/17863 ลงวันที่ 7 กันยายน 2566

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง)

หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามรายละเอียดของโครงการเพิ่มเติมสามารถติดต่อ

หมายเลขติดต่อ

9/8/67

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....

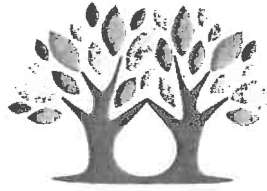
วันที่.....

หมายเลขโทรศัพท์.....

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ



greeneo

เลขที่ GNO-MO 018/2567

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

600/54 ซอยรามคำแหง 39 (กม.ที่ 1) แขวงจตุจักรกลาง เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์: 0-2559-3902-3 โทรสาร: 0-2559-3904 E-mail: greeneo-ai@broadband.com

สำหรับงานวิศวกรรม

เลขรับ 3325

วันที่ - ๙ ส.ค. ๒๕๖๗ เวลา 14.46

วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขออนุญาตประกอบอาชีพวิชาชีพและยื่นรายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการเขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) จำนวน 1 เล่ม

เนื่องด้วย บริษัท กรีนีโอ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผู้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง ให้แก่ โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ถนนราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม สูง 13 ชั้น 208 ห้อง รันค้า 10 ห้อง จำนวน 1 อาคาร ที่จัดรถยนต์ 127 คัน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ในกลุ่มระยะประชิดโครงการ, กลุ่มระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตราชเทวี สถานีดับเพลิงและกู้ภัยพญาไท และสถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อให้ได้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) เลขที่ 1009.5/17863 ลงวันที่ 7 กันยายน 2566

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง)

หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามรายละเอียดของโครงการเพิ่มเติมสามารถติดต่อ

หมายเลขติดต่อ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์

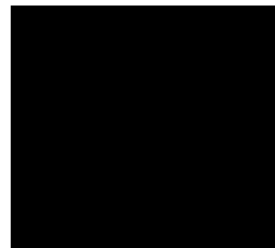
ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....

วันที่.....

หมายเลขโทรศัพท์.....

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ





greeneo

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

600/54 มอยราบคำแหง 39 (ถนนสีลา 1) แขวงอ้อมกองกลาง เขตอ้อมกองกลาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์: 0-2559-3902-3 โทรสาร: 0-2559-3904 E-mail: greeneo\_co\_ltd@yodanet.com

เลขที่ GNO-MO 017/2567

วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขออนุญาตประกอบกิจการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้ว่าฯ มร สำนักป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) จำนวน 1 เล่ม

เนื่องด้วย บริษัท กรีนีโอ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผู้จัดทำรายงานการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง ให้แก่ โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาล พระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ถนนราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการ ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม สูง 13 ชั้น 208 ห้อง ราคา 10 ห้อง จำนวน 1 อาคาร ที่จอดรถยนต์ 127 คัน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ในกลุ่มระยะประชิดโครงการ, กลุ่มระยะ 100 เมตร จากขอบเขต พื้นที่โครงการ ชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตราชเทวี สถานีดับเพลิงและกู้ภัยพญาไท และ สถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อให้ได้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) เลขที่ 1009.5/17863 ลงวันที่ 7 กันยายน 2566

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง)

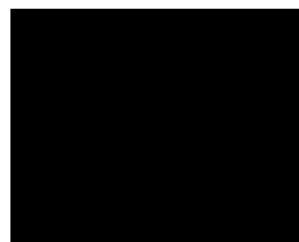
หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามรายละเอียดของโครงการเพิ่มเติมสามารถติดต่อ

หมายเลขติดต่อ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์



ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ







greeneo

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

600754 ซอยรามคำแหง 39 (กพลลา 1) แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์: 0-2559-3902-3 โทรสาร: 0-2559-3904 E-mail: greeneo\_co@yaho.com

เลขที่ GNO-MO 017/2567

วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) จำนวน 1 เล่ม

เนื่องด้วย บริษัท กรีนีโอ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง ให้แก่ โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาล พระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ถนนราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการ ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม สูง 13 ชั้น 208 ห้อง ราคา 10 ห้อง จำนวน 1 อาคาร ที่จอดรถยนต์ 127 คัน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ในกลุ่มระยะประชิดโครงการ, กลุ่มระยะ 100 เมตร จากขอบเขต พื้นที่โครงการ ชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตราชเทวี สถานีดับเพลิงและกู้ภัยพญาไท และ สถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อให้ได้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) เลขที่ 1009.5/17863 ลงวันที่ 7 กันยายน 2566

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง)

หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามรายละเอียดของโครงการเพิ่มเติมสามารถติดต่อ

หมายเลขติดต่อ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์

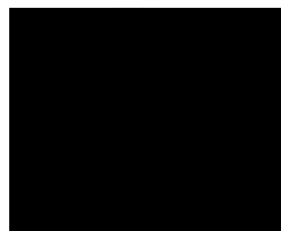
ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....

วันที่.....

หมายเลขโทรศัพท์.....

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ



greeneo

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

600/54 ซอยรามคำแหง 39 (อพัสโลว์ 1) แขวงจตุจักรกลาง เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์: 0-2559-3902-3 โทรสาร: 0-2559-3904 E-mail: greeneo\_ejo@ujahoo.com

เลขที่ GNO-MO 017/2567

วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขออนุญาตประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลราชวิถี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) จำนวน 1 เล่ม

เนื่องด้วย บริษัท กรีนีโอ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผู้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง ให้แก่ โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ถนนราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม สูง 13 ชั้น 208 ห้อง ร้านค้า 10 ห้อง จำนวน 1 อาคาร ที่จอดรถยนต์ 127 คัน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ในกลุ่มระยะประชิดโครงการ, กลุ่มระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตราชเทวี สถานีดับเพลิงและกู้ภัยพญาไท และสถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อให้ได้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) เลขที่ 1009.5/17863 ลงวันที่ 7 กันยายน 2566

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง)

หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามรายละเอียดของโครงการเพิ่มเติมสามารถติดต่อ

หมายเลขติดต่อ

๗๑๘/๖๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์

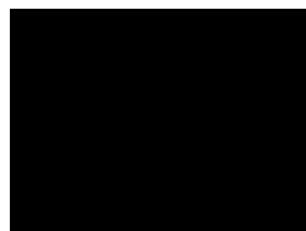
ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....

วันที่.....

หมายเลขโทรศัพท์.....

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ



greeneo

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

600/54 ซอยรามคำแหง 39 (กมลสัน 1) แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์: 0-2559-3902-3 โทรสาร: 0-2559-3904 e-mail: greeneo\_co@yahoo.com

เลขที่ GNO-MO 017/2567

วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) จำนวน 1 เล่ม

เนื่องด้วย บริษัท กรีนีโอ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผู้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง ให้แก่ โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่บนราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม สูง 13 ชั้น 208 ห้อง ราน้ำ 10 ห้อง จำนวน 1 อาคาร ที่จอดรถยนต์ 127 คัน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ในกลุ่มระยะประชิดโครงการ, กลุ่มระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตราชเทวี สถานีดับเพลิงและกู้ภัยพญาไท และสถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อให้ได้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) เลขที่ 1009.5/17863 ลงวันที่ 7 กันยายน 2566

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง)

หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามรายละเอียดของโครงการเพิ่มเติมสามารถติดต่อ

หมายเลขติดต่อ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์

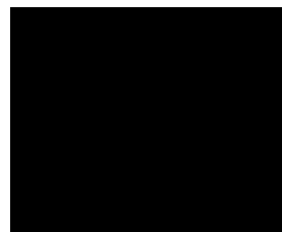
ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....

วันที่.....

หมายเลขโทรศัพท์.....

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ



greeneo

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

600/54 ซอยร่มเกล้าฯ 39 (กพลีลา 1) แขวงจตุจักรกลาง เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์: 0-2559-3902-3 โทรสาร: 0-2559-3904 E-mail: greeneo\_210@yahoo.com

เลขที่ GNO-MO 017/2567

วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการ สทช. ม.ว.อ.น.อ.อ.อ.

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) จำนวน 1 เล่ม

เนื่องด้วย บริษัท กรีนีโอ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผู้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง ให้แก่ โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ถนนราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม สูง 13 ชั้น 208 ห้อง ราคา 10 ห้อง จำนวน 1 อาคาร ที่จอดรถยนต์ 127 คัน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ในกลุ่มระยะประชิดโครงการ, กลุ่มระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตราชเทวี สถานีดับเพลิงและกู้ภัยพญาไท และสถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อให้ได้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) เลขที่ 1009.5/17863 ลงวันที่ 7 กันยายน 2566

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง)

หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามรายละเอียดของโครงการเพิ่มเติมสามารถติดต่อ

หมายเลขติดต่อ

๑ ๙.๘.๖๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....

วันที่.....

หมายเลขโทรศัพท์.....

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ





greeneo

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

600/54 ซอยรามคำแหง 39 (กมลลา 1) แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์: 0-2559-3902-3 โทรสาร: 0-2559-3904 E-mail: greeneo\_eia@yahoo.com

เลขที่ GNO-MO 017/2567

วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลกมลลา 1 (ศูนย์การแพทย์สมเด็จพระเทพรัตนฯ)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) จำนวน 1 เล่ม

เนื่องด้วย บริษัท กรีนีโอ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผู้จัดทำรายงานการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง ให้แก่ โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาล พระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ถนนราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการ ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม สูง 13 ชั้น 208 ห้อง ราคา 10 ห้อง จำนวน 1 อาคาร ที่จอดรถยนต์ 127 คัน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ในกลุ่มระยะประชิดโครงการ, กลุ่มระยะ 100 เมตร จากขอบเขต พื้นที่โครงการ ชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตราชเทวี สถานีดับเพลิงและกู้ภัยพญาไท และ สถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อให้ได้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) เลขที่ 1009.5/17863 ลงวันที่ 7 กันยายน 2566

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง)

หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามรายละเอียดของโครงการเพิ่มเติมสามารถติดต่อ

หมายเลขติดต่อ

19/8/67

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์

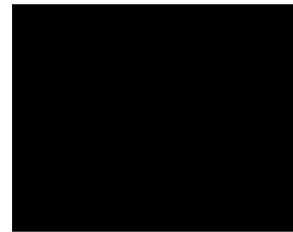
ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....

วันที่.....

หมายเลขโทรศัพท์.....

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ



greeneo

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

600/54 ขอยราบกำแพง 39 (กมลสัน 1) แขวงอัมพวงกลาง เขตอัมพวงกลาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์: 0-2559-3902-3 โทรสาร: 0-2559-3904 E-mail: greeneo\_eia@yahoo.com

เลขที่ GNO-MO 017/2567

วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการกองงานเงิน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) จำนวน 1 เล่ม

เนื่องด้วย บริษัท กรีนีโอ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผู้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง ให้แก่ โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ถนนราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม สูง 13 ชั้น 208 ห้อง ร้านค้า 10 ห้อง จำนวน 1 อาคาร ที่จอดรถยนต์ 127 คัน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ในกลุ่มระยะประชิดโครงการ, กลุ่มระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตราชเทวี สถานีดับเพลิงและกู้ภัยพญาไท และสถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อให้ได้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) เลขที่ 1009.5/17863 ลงวันที่ 7 กันยายน 2566

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอนำเสนอเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง)

หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามรายละเอียดของโครงการเพิ่มเติมสามารถติดต่อ

หมายเลขติดต่อ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว



ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ



greeneo

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

600/54 ซอยรามคำแหง 39 (กพลีลา 1) แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์: 0-2559-3902-3 โทรสาร: 0-2559-3904 E-mail: greeneo\_eia@yahoo.com

เลขที่ GNO-MO 017/2567

วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขออนุญาตประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้ชุมชน กอพลีลา 1 อีเกนระออด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) จำนวน 1 เล่ม

เนื่องด้วย บริษัท กรีนีโอ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผู้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง ให้แก่ โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ถนนราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม สูง 13 ชั้น 208 ห้อง ราคา 10 ห้อง จำนวน 1 อาคาร ที่จอดรถยนต์ 127 คัน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ในกลุ่มระยะประชิดโครงการ, กลุ่มระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตราชเทวี สถานีดับเพลิงและกู้ภัยพญาไท และสถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อให้ได้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) เลขที่ 1009.5/17863 ลงวันที่ 7 กันยายน 2566

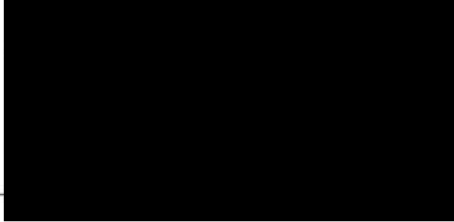
ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอจัดส่งเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง)

หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามรายละเอียดของโครงการเพิ่มเติมสามารถติดต่อ

หมายเลขติดต่อ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว



ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ





๖๐๐/๕๔ ขอยุทธศาสตร์ ๓๙ (กพค.๑) เขตอภิมหาสารคาม เขตอภิมหาสารคาม กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๑๐  
โทรศัพท์: ๐-๒๕๕๙-๓๙๐๒-๓ โทรสาร: ๐-๒๕๕๙-๓๙๐๔ E-mail: greengoo\_๑๑๑@yahoo.com

วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2567

เรียน ผู้ช่วยฯ กองบริหารการหนี้ที่ 11 เขตที่ 1

เนื่องด้วย บริษัท กรีนโอ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผู้จัดทำรายงานการปฏิบัติตาม  
 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 ในระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง ให้แก่ โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาล  
 พระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ถนนราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการ  
 ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม สูง 13 ชั้น 208 ห้อง ราคา 10 ห้อง จำนวน 1 อาคาร ที่จอร์จทาวน์ 127 คัน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ในกลุ่มระยะประชิดโครงการ, กลุ่มระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตราชเทวี สถานีดับเพลิงและกู้ภัยพญาไท และสถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อให้ได้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) เลขที่ 1009.5/17863 ลงวันที่ 7 กันยายน 2566

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง)

หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามรายละเอียดของโครงการเพิ่มเติมสามารถติดต่อ

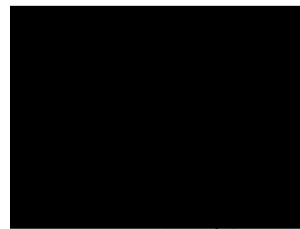
หมายเลขติดต่อ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว



ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ





greeneo

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

๓๐๐/๕๔-๕๖ ถนนสุขุมวิทเลข ๓๙ (ต.เพลินจิต ๑) แขวงวิภาวดีรังสิต เขตวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์: 0-2559-3902-3 โทรสาร: 0-2559-3904 E-mail: greeneo.aid@greeneo.com

เลขที่ GNO-MO 017/2567

วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขออนุญาตประกอบกิจการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี เลขที่ ๑๑ รุมนที่ ๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) จำนวน 1 เล่ม

เนื่องด้วย บริษัท กรีนีโอ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผู้จัดทำรายงานการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง ให้แก่ โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาล พระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ถนนราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการ ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม สูง 13 ชั้น 208 ห้อง ราคา 10 ห้อง จำนวน 1 อาคาร ที่จอดรถยนต์ 127 คัน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ในกลุ่มระยะประชิดโครงการ, กลุ่มระยะ 100 เมตร จากขอบเขต พื้นที่โครงการ ชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตราชเทวี สถานีดับเพลิงและกู้ภัยพญาไท และ สถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อให้ได้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) เลขที่ 1009.5/17863 ลงวันที่ 7 กันยายน 2566

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง)

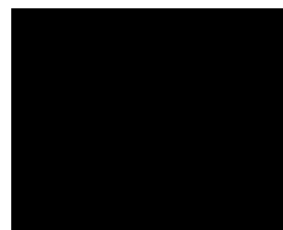
หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามรายละเอียดของโครงการเพิ่มเติมสามารถติดต่อ

หมายเลขติดต่อ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ



greeneo

บริษัท กรีนีโอ จำกัด

600/54 ซอยรามคำแหง 39 (กพลีลา 1) แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์: 0-2559-3902-3 โทรสาร: 0-2559-3904 E-mail: greeneo\_eid@yahoo.com

เลขที่ GNO-MO 017/2567

วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้บริหาร กองบริหารราชการที่ 11 ชุดที่ 3

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) จำนวน 1 เล่ม

เนื่องด้วย บริษัท กรีนีโอ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผู้จัดทำรายงานการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง ให้แก่ โครงการงานก่อสร้างหอพักบุคลากรทางการแพทย์ ของโรงพยาบาล พระมงกุฎเกล้า กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ถนนราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการ ประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม สูง 13 ชั้น 208 ห้อง ราน้ำ 10 ห้อง จำนวน 1 อาคาร ที่จอดรถยนต์ 127 คัน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ในกลุ่มระยะประชิดโครงการ, กลุ่มระยะ 100 เมตร จากขอบเขต พื้นที่โครงการ ชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตราชเทวี สถานีดับเพลิงและกู้ภัยพญาไท และ สถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อให้ได้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้าง ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA) เลขที่ 1009.5/17863 ลงวันที่ 7 กันยายน 2566

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง)

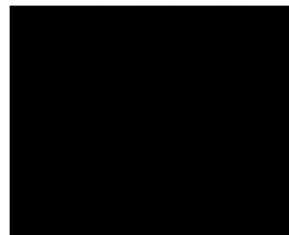
หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามรายละเอียดของโครงการเพิ่มเติมสามารถติดต่อ

หมายเลขติดต่อ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

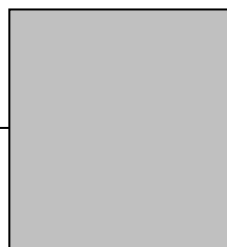
ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

เอกสารการเข้าสำรวจอาคารข้างเคียงโครงการ  
ช่วงระยะรื้อถอน และช่วงก่อนการก่อสร้าง

ช่วงระยะร้อน



## บันทึกการเข้าสำรวจอาคารข้างเคียงโครงการ (ระยะรื้อถอน)

ดำเนินการเข้าตรวจสอบอาคารกองร้อยพลเสนารักษ์ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า ประกอบด้วย

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.



โดยได้ถ่ายภาพสภาพของอาคาร เพื่อเป็นหลักฐานสภาพดั้งเดิมของอาคาร โดยมีรายละเอียดดังนี้



- ตำแหน่ง
1. กองร้อยพลเสนารักษ์ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า
  2. บ้านพักข้าราชการ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า

แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและตำแหน่งสำรวจอาคารข้างเคียงโครงการ



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



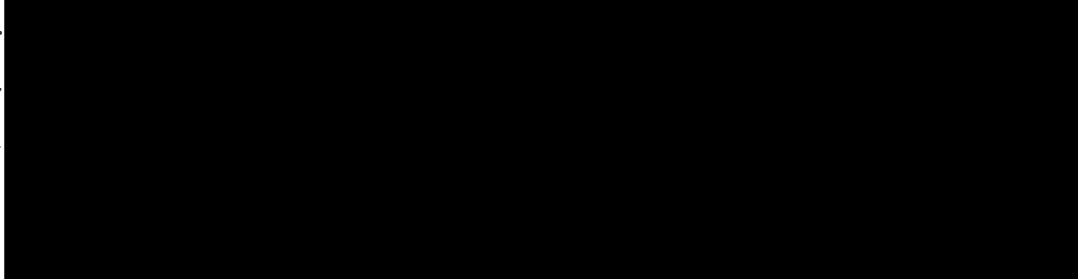
ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

### บันทึกการเข้าสำรวจอาคารข้างเคียงโครงการ (ระยะรื้อถอน)

ดำเนินการเข้าตรวจสอบอาคารบ้านพักข้าราชการ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า ประกอบด้วย

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.



โดยได้ถ่ายภาพสภาพของอาคาร เพื่อเป็นหลักฐานสภาพดั้งเดิมของอาคาร โดยมีรายละเอียดดังนี้



- ตำแหน่ง**
1. กองร้อยพลเสนารักษ์ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า
  2. บ้านพักข้าราชการ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า

แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและตำแหน่งสำรวจอาคารข้างเคียงโครงการ



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

## บันทึกการเข้าสำรวจอาคารข้างเคียงโครงการ (ระยะรื้อถอน)

ดำเนินการเข้าตรวจสอบอาคารบ้านพักข้าราชการ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า ประกอบด้วย

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.



โดยได้ถ่ายภาพสภาพของอาคาร เพื่อเป็นหลักฐานสภาพดั้งเดิมของอาคาร โดยมีรายละเอียดดังนี้



- ตำแหน่ง 1. กองร่อยพลเสนาธิการ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า  
2. บ้านพักข้าราชการ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า

แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและตำแหน่งสำรวจอาคารข้างเคียงโครงการ



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



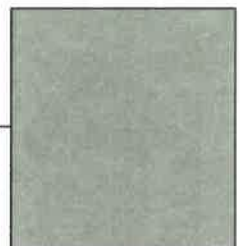
ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

---

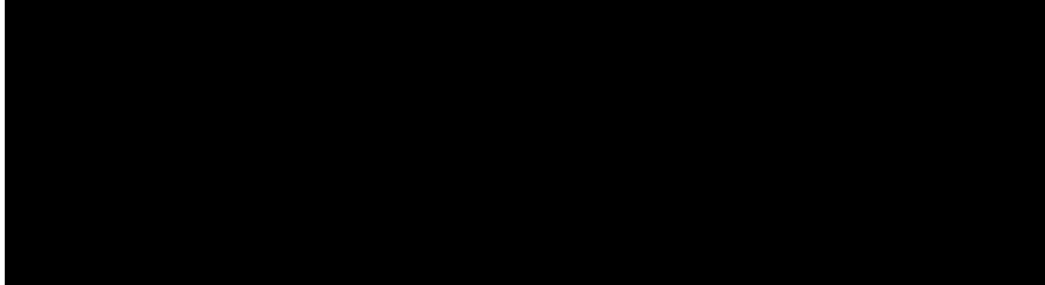
ช่วงก่อนการก่อสร้าง



### บันทึกการเข้าสำรวจอาคารข้างเคียงโครงการ (ก่อนการก่อสร้าง)

ดำเนินการเข้าตรวจสอบอาคารกองร้อยพลเสนารักษ์ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า ประกอบด้วย

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.



โดยได้ถ่ายภาพสภาพของอาคาร เพื่อเป็นหลักฐานสภาพดั้งเดิมของอาคาร โดยมีรายละเอียดดังนี้



- ตำแหน่ง
1. กองร้อยพลเสนารักษ์ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า
  2. บ้านพักข้าราชการ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า

แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและตำแหน่งสำรวจอาคารข้างเคียงโครงการ



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

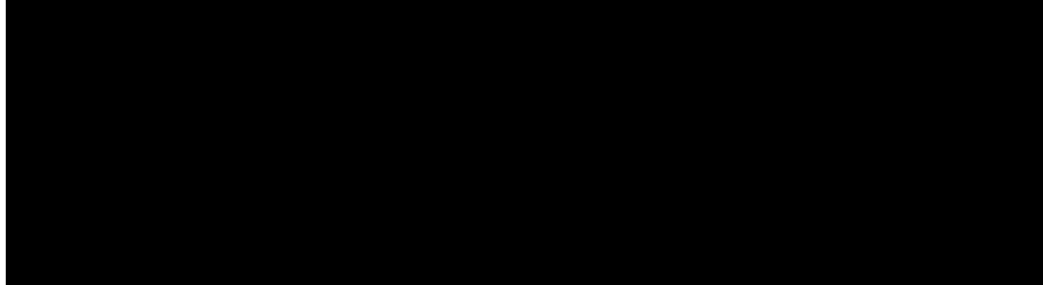
ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



### บันทึกการเข้าสำรวจอาคารข้างเคียงโครงการ (ก่อนการก่อสร้าง)

ดำเนินการเข้าตรวจสอบอาคารบ้านพักข้าราชการ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า ประกอบด้วย

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.



โดยได้ถ่ายภาพสภาพของอาคาร เพื่อเป็นหลักฐานสภาพดั้งเดิมของอาคาร โดยมีรายละเอียดดังนี้



- ส่วนประกอบ
1. กองร้อยพลเสนารักษ์ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า
  2. บ้านพักข้าราชการ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า

แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและตำแหน่งสำรวจอาคารข้างเคียงโครงการ



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

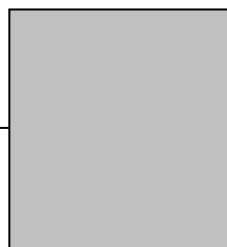
ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพดั้งเดิมของอาคาร

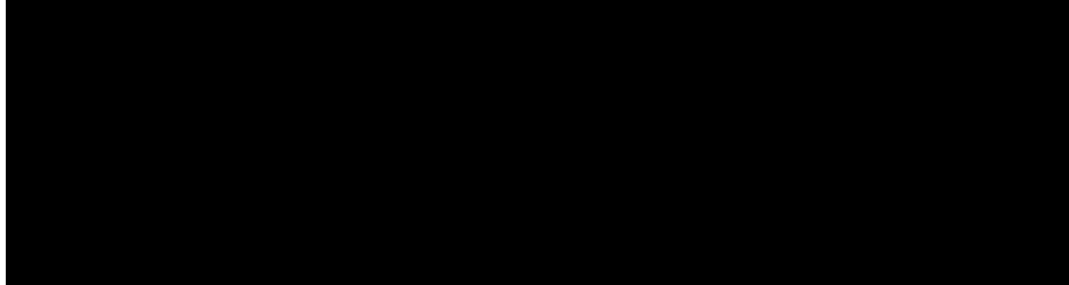
ช่วงงานฐานรากแล้วเสร็จ



## บันทึกการเข้าสำรวจอาคารข้างเคียงโครงการ (เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างฐานรากอาคาร)

ดำเนินการเข้าตรวจสอบอาคารกองร้อยพลเสนารักษ์ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า (เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างฐานรากอาคาร) ประกอบด้วย

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.



โดยได้ถ่ายภาพสภาพของอาคาร เพื่อเป็นหลักฐานสภาพของอาคาร โดยมีรายละเอียดดังนี้



- ตำแหน่ง
1. กองร้อยพลเสนารักษ์ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า
  2. บ้านพักข้าราชการ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า

แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและตำแหน่งสำรวจอาคารข้างเคียงโครงการ



ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

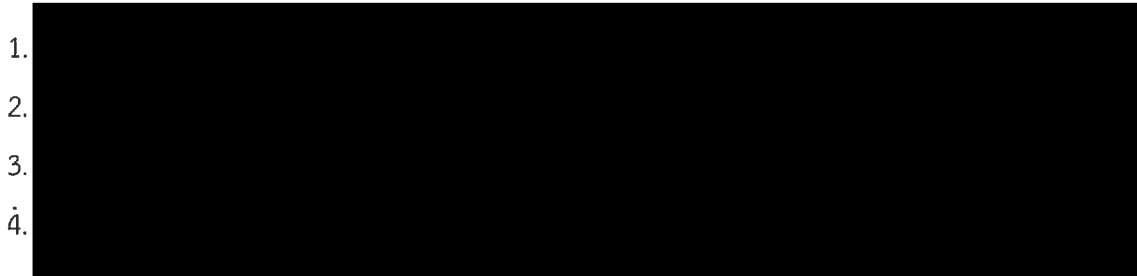
ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

## บันทึกการเข้าสำรวจอาคารข้างเคียงโครงการ (เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างฐานรากอาคาร)

ดำเนินการเข้าตรวจสอบอาคารบ้านพักข้าราชการ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า (เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างฐานรากอาคาร) ประกอบด้วย



โดยได้ถ่ายภาพสภาพของอาคาร เพื่อเป็นหลักฐานสภาพของอาคาร โดยมีรายละเอียดดังนี้



- ตำแหน่ง 1. กองร้อยพลเสนารักษ์ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า  
2. บ้านพักข้าราชการ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า

แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและตำแหน่งสำรวจอาคารข้างเคียงโครงการ



ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร



ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

ภาพถ่ายสภาพของอาคาร

## ภาคผนวก

2-3

---

เอกสารการตรวจสอบการเคลื่อนตัว  
ของกำแพงกันดินด้วย Inclinator

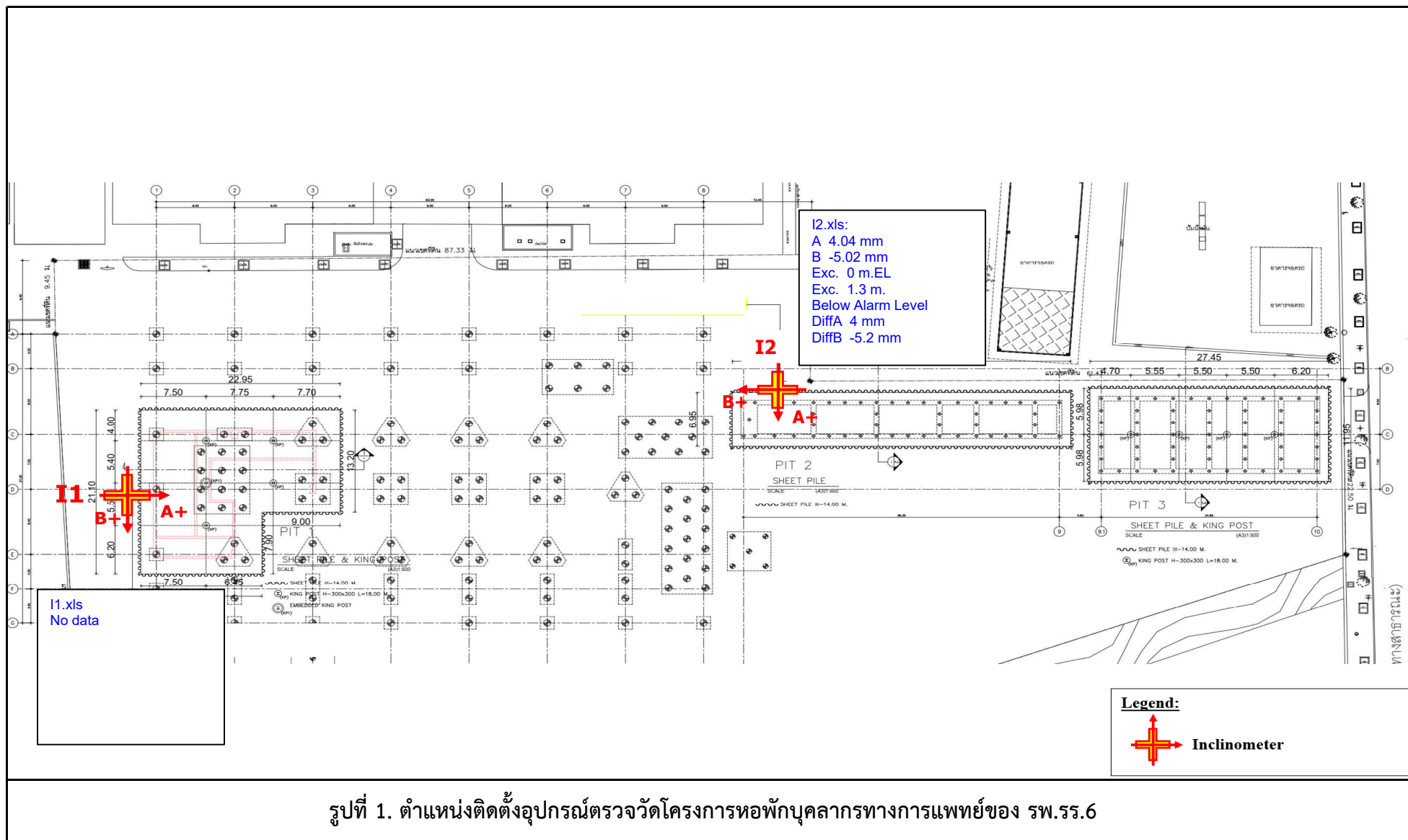
## Summary of surrounding impact monitoring caused

โครงการ หอพักบุคลากรทางการแพทย์ของ รพ.รร.6

Monitoring Report No. 7

Monitoring dated: 6-Aug-25

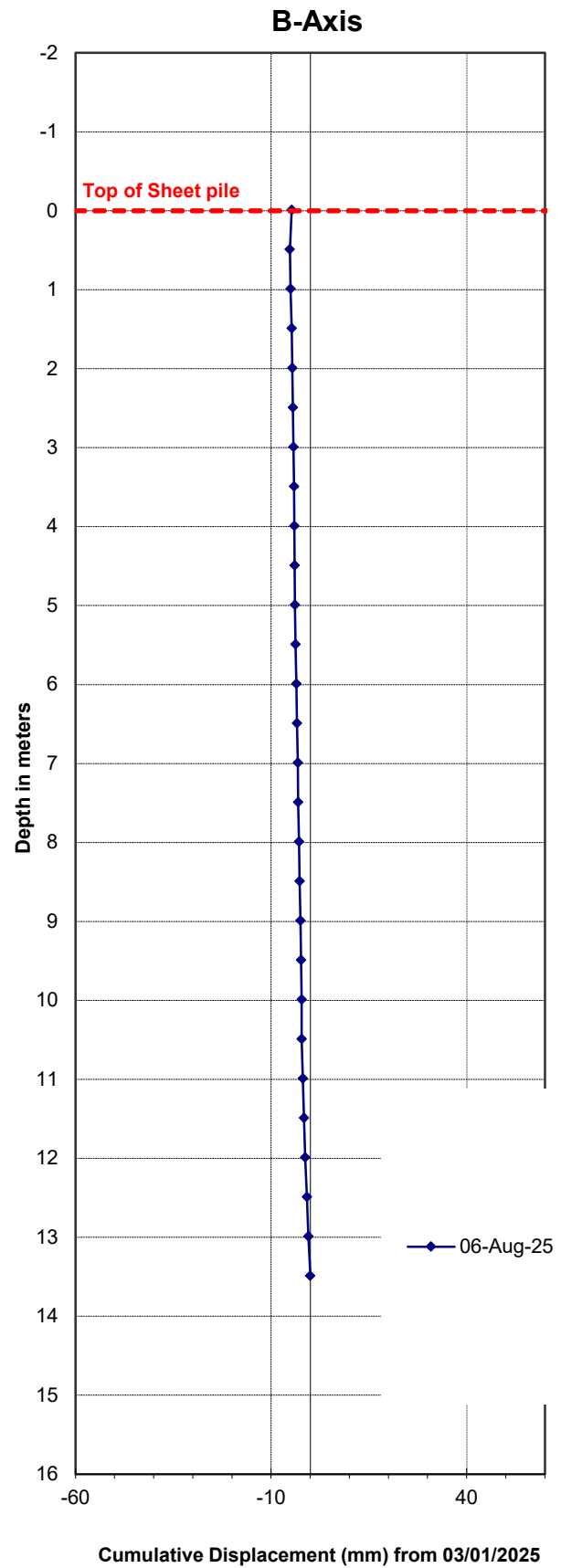
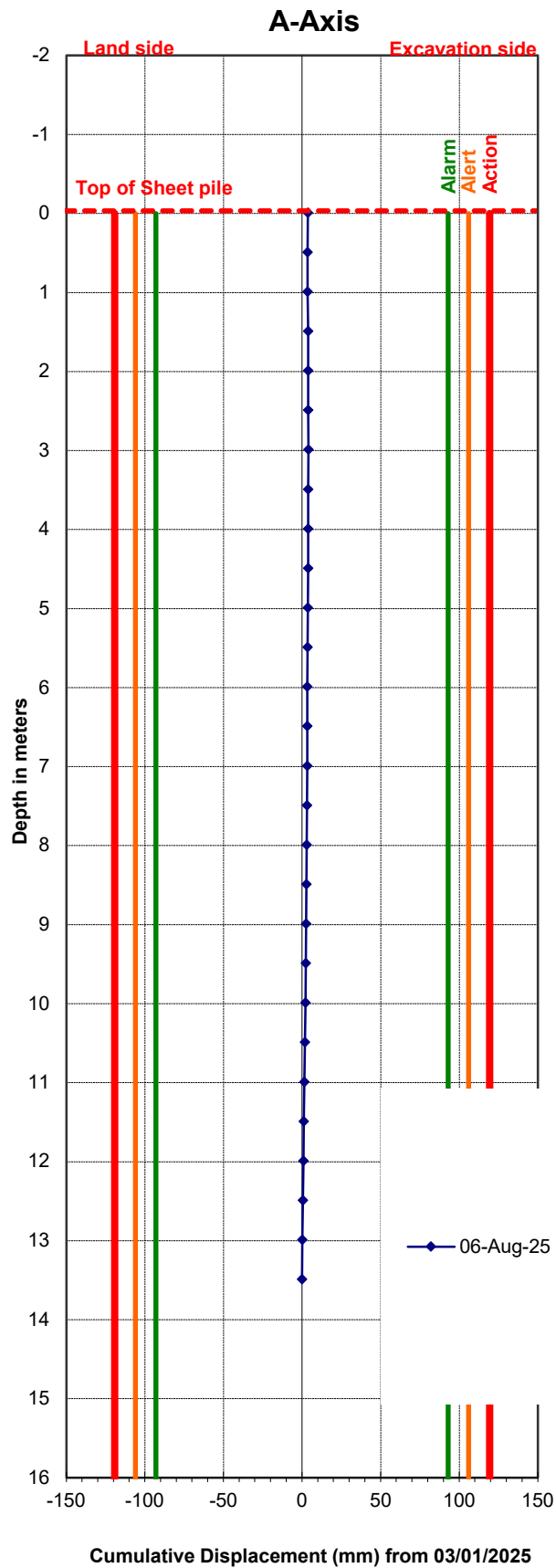
item	Instruments	Monitoring	Maximum measured value			Warning		Comment	Remark
		Date	Location	Value	Unit or Direction	Level	Value		
1	Inclinometer [SITE AREA]		I1 (A) I1 (B)		mm mm	Alarm level Alert level Action level	[Lateral Movement] 97.20 mm 111.00 mm 125.00 mm		No measurement
		06/08/2025	I2 (A) I2 (B)	4.04 -5.02	mm mm	Alarm level Alert level Action level	[Lateral Movement] 93.00 mm 106.00 mm 119.30 mm	Below Alarm level	Reading after excavate to -1.30m



รูปที่ 1. ตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดโครงการหอพักบุคลากรทางการแพทย์ของ รพ.รร.6

# โครงการ หอพักบุคลากรทางการแพทย์ของ รพ.ร.ร.6

## Inclinometer Tube No. I2



**MONITORING DATA RECORD**Instrument Type : InclinometerInstrument ID : 12LENGTH : 13.50 mInstrument Location: ราชเทวี กรุงเทพมหานครBase Reading Date: 26-Jul-25

Base Reading Sensor SN: 1738179 (SLOPE INDICATOR)

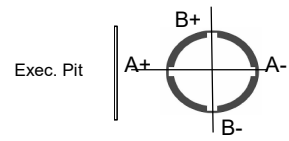
Current Reading Date: 06-Aug-25

Current Sensor SN: 1738179 (SLOPE INDICATOR)

Reading No: 1

STD.DEV. A : 3.59

B : 4.36



DEPTH M.	Current Reading			Base (A) INCR.DEV	CUM.DISP (A) mm.	Current Reading			Base (B) INCR.DEV	CUM.DISP (B) mm.
	A+	A-	INCR.DEV			B+	B-	INCR.DEV		
-0.01	-829	842	-16.71	-16.77	3.68	-88	77	-1.65	-2.14	-4.75
0.49	-1016	1013	-20.29	-20.27	3.62	79	-86	1.65	1.87	-5.24
0.99	-1031	1033	-20.64	-20.41	3.64	189	-201	3.90	4.20	-5.02
1.49	-1051	1052	-21.03	-20.96	3.87	114	-115	2.29	2.45	-4.72
1.99	-960	962	-19.22	-19.19	3.93	79	-87	1.66	1.82	-4.56
2.49	-909	916	-18.25	-18.17	3.97	70	-74	1.44	1.57	-4.40
2.99	-869	868	-17.37	-17.40	4.04	74	-82	1.56	1.69	-4.27
3.49	-913	915	-18.28	-18.36	4.01	78	-87	1.65	1.75	-4.14
3.99	-985	995	-19.80	-19.87	3.93	59	-63	1.22	1.26	-4.04
4.49	-1172	1172	-23.44	-23.54	3.85	-62	63	-1.25	-1.13	-4.01
4.99	-1310	1311	-26.21	-26.31	3.75	-57	52	-1.09	-0.92	-3.89
5.49	-1459	1461	-29.20	-29.41	3.65	-55	50	-1.05	-0.88	-3.71
5.99	-1659	1662	-33.21	-33.23	3.44	-79	74	-1.53	-1.35	-3.55
6.49	-1833	1834	-36.67	-36.79	3.42	-41	32	-0.73	-0.55	-3.36
6.99	-2010	2015	-40.25	-40.37	3.30	-123	109	-2.32	-2.20	-3.18
7.49	-2131	2137	-42.68	-42.78	3.17	-332	314	-6.46	-6.26	-3.06
7.99	-2316	2322	-46.38	-46.57	3.07	-280	268	-5.48	-5.30	-2.86
8.49	-2473	2472	-49.45	-49.62	2.88	-284	278	-5.62	-5.41	-2.68
8.99	-2639	2644	-52.83	-53.06	2.71	-345	343	-6.88	-6.71	-2.48
9.49	-2839	2839	-56.78	-56.96	2.48	-407	399	-8.06	-7.96	-2.31
9.99	-3100	3103	-62.03	-62.46	2.30	-467	461	-9.28	-9.29	-2.21
10.49	-3669	3669	-73.38	-73.71	1.87	-547	538	-10.85	-10.54	-2.22
10.99	-3814	3819	-76.33	-76.64	1.54	-600	592	-11.92	-11.58	-1.90
11.49	-3954	3959	-79.13	-79.46	1.23	-643	637	-12.80	-12.49	-1.56
11.99	-4051	4053	-81.04	-81.40	0.90	-669	662	-13.31	-12.89	-1.25
12.49	-4152	4151	-83.03	-83.34	0.54	-706	703	-14.09	-13.69	-0.83
12.99	-4208	4205	-84.13	-84.36	0.23	-760	759	-15.19	-14.76	-0.43
13.49	0	0	0.00	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0.00

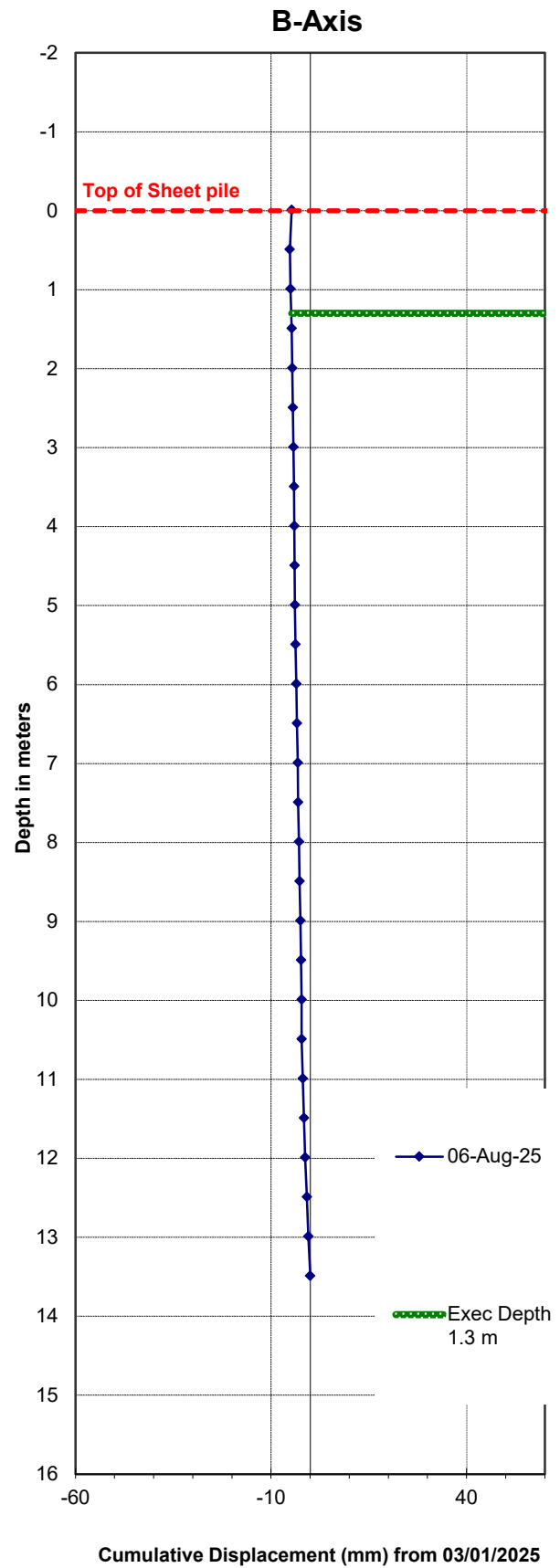
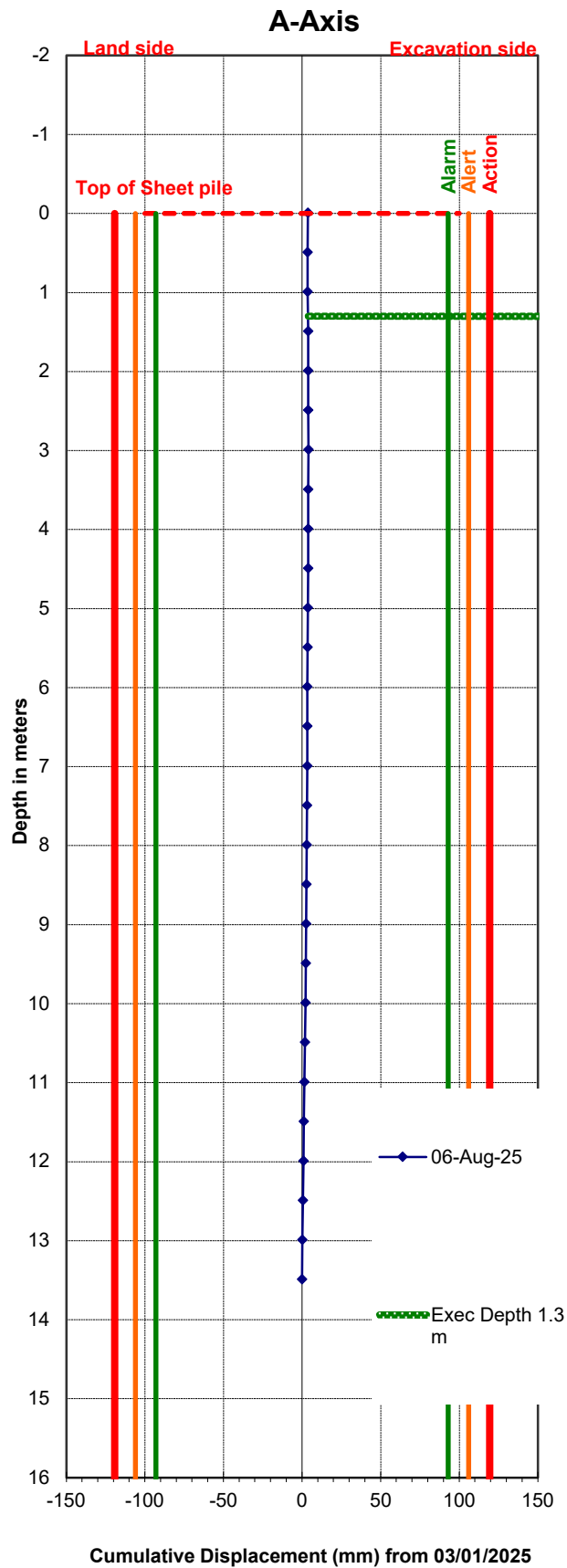
END OF RECORDS

Engineer :

Record By : Punarush S.



โครงการ หอพักบุคลากรทางการแพทย์ของ รพ.รร.6  
Inclinometer Tube No. I2



Note: Reading after excavate to -1.25m

ภาคผนวก

2-4

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย



เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย



เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย



เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

ภาคผนวก

2-5

เอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร รถบรรทุก และรถยนต์

---

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์  
ของปั๊มจั่น (แบบ จป.1 และแบบ จป. 2)

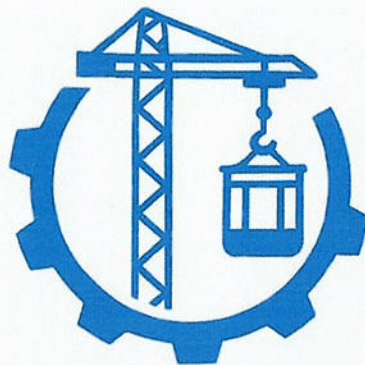


เอกสารรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

**CERTIFICATE OF INSPECTION AND TEST  
TOWER CRANE POTAIN MC125A-2C**

บริษัท เป็ญจมาศ จำกัด

หน่วยงาน โครงการต้นพลอง3



**SAFE TEST  
ENGINEERING**

CERTIFIED FOR EVERY LIFT

ตรวจสอบ วันที่ 16 กรกฎาคม 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป วันที่ 16 ตุลาคม 2568

---

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

**๑. การทดสอบกรณี**

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ .....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 16.ก.ค. 2568

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เบญจมาศ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน



สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการตันพลอง3

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง POTAIN

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ POTAIN

ประเทศ FRANCE ปีที่ผลิต 1996 หมายเลขเครื่อง 78474

รุ่น MC125A-2C ขนาดเครื่องต้นกำลัง 33 kW/2x4.4kW/3kW กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)



ที่อยู่ .....

โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

[Redacted area]

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

[Redacted area]

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... หมุดอายุวันที่ .....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ .....

หมุดอายุวันที่ ..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ [Redacted area]

[Redacted area]

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ บันจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)  
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด<sup>๑</sup>

☐ บันจั่นขาสูง ..... ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ ..... ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ..... ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิคตน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☒ วิศวกรกำหนด<sup>๑</sup>

สำหรับกรณีปั้นจั่นหอสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิคตน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

- ☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 50 เมตร 1.8 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 3.1-20 เมตร 5.9 ตัน  
☐ ที่มุมมองสามที่สุด ..... ตัน และที่มุมมองสามน้อยสุด ..... ตัน  
☐ อื่นๆ ..... ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล .....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น<sup>๒</sup>

☐ มี (ระบุ) ..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น<sup>๓</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง<sup>๔</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ ไม่มีใช้

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โช้ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **ไม่มี** .....

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๕</sup>

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **ไม่มี** .....

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **ไม่มี** .....

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>

๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **ไม่มี** .....

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักรก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามจากผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12.3 mm ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) **ไม่มีใช้**

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันไดหรืออุปกรณ์อื่นของบันไดที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันดกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันไดทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันได และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันไดเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มีแต่มีการใช้วิทยุสื่อสาร

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ<sup>๗</sup>

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กเส้น น้ำหนัก 3.3 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย, ดัลบีเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอยสูง ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๘</sup> โดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก \_\_\_\_\_ เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั้นจั่นหอสถูป ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- |   |  |                                  |
|---|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก ..... 3 ..... เดือน/ปี | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)    | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป           | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย          | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง                  | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
- หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... 5.9 ..... ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั้นจั่นหอสถูปพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... 1.8 ..... ตัน ที่ระยะ ..... 50 m
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... 5.9 ..... ตัน ที่ระยะ ..... 3.1 m - 20 m
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

---

---

---

---

---





### คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
  - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
  - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
  - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
  - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
  - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
  - ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดูลายพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ

วันที่ 16 ก.ค. 2568

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

วันที่

ประทับตรา  
นิติบุคคล  
(ถ้ามี)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

วันที่ 16 กค. 2568

ประทับตรา  
นิติบุคคล  
(ถ้ามี)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร







สำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

สำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เอกสารรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

**CERTIFICATE OF INSPECTION AND TEST  
TOWER CRANE POTAIN MC1 25A-2C**

บริษัท เบ็ญจมาศ จำกัด

หน่วยงาน โครงการต้นพลอง3



**SAFE TEST  
ENGINEERING**  
CERTIFIED FOR EVERY LIFT

ตรวจสอบ วันที่ 17 ตุลาคม 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป วันที่ 17 มกราคม 2569

---

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

**๑. การทดสอบกรณี**

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ .....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 17 ต.ค. 2568

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

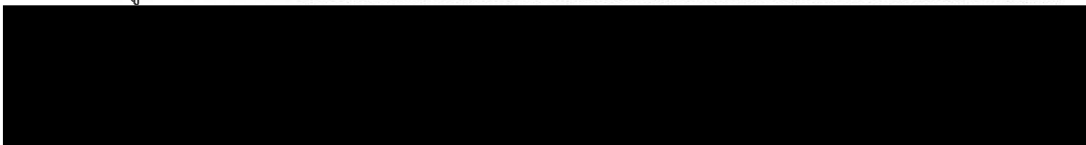
๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เบญจมาศ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน



สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการตันพลอง3

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น



- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- |  |   |
|--|---|
| (๑) <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- |  |   |
|--|---|
| (๑) <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- |  |   |
|--|---|
| (๑) <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) <input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม |

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง POTAIN

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ POTAIN

ประเทศ FRANCE ปีที่ผลิต 1996 หมายเลขเครื่อง 78474

รุ่น MC125A-2C ขนาดเครื่องต้นกำลัง 33 kW/2x4.4kW/3kW กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)



ที่อยู่ .....

โทรศัพท์ .....

โทรสาร .....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

[Redacted area]

E-mail .....

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้



(๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

[Redacted area]



(๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน .....

หมดอายุวันที่ .....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ .....

หมดอายุวันที่ ..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ [Redacted area]

[Redacted area]

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- ๑) แบบปั้นจั่น ☒ บั๊นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ บั๊นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)  
☐ บั๊นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด<sup>๑</sup>

☐ บั๊นจั่นขาสูง ..... ตัน ☐ บั๊นจั่นเหนือศีรษะ ..... ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ..... ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☒ วิศวกรกำหนด<sup>๑</sup>

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

- ☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 50 เมตร 1.8 ..... ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 3.1-20 เมตร 5.9 ..... ตัน  
☐ ที่มุมมองมากสุด ..... ตัน และที่มุมมองน้อยสุด ..... ตัน  
☐ อื่นๆ ..... ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล .....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น<sup>๒</sup>

☐ มี (ระบุ) ..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น<sup>๓</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง<sup>๔</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ **ไม่มีใช้**

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **ไม่มี** .....

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๕</sup>

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **ไม่มี** .....

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **ไม่มี** .....

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>

๑๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **ไม่มี** .....

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนัยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่คุณผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของท่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12.3 mm ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) **ไม่พบใช้**

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันจันหรืออุปกรณ์อื่นของบันจันที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันจันทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันจัน และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มีแต่มีการใช้วิทยุสื่อสาร

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ<sup>๗</sup>

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กทรงขี น้ำหนัก 4.0 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียร์, ดัลลัมเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา  
อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน  
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป  
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอสสูง  
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๘</sup> โดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก \_\_\_\_\_ เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั้นจั่นห้อยสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๑๑</sup> แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- |   |  |                                  |
|---|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก ..... 3 ..... เดือน/ปี | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)    | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป           | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย          | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง                  | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... 4.0 ..... ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั้นจั่นห้อยสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... 1.8 ..... ตัน ที่ระยะ ..... 50 m
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... 4.0 ..... ตัน ที่ระยะ ..... 3.1 m - 20 m
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

---

---

---

---

---





### คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ

วันที่

17-10-256๔

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ

ประทับตรา  
นิติบุคคล  
(ถ้ามี)

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

วันที่

( )

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่

( )

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ประทับตรา  
นิติบุคคล  
(ถ้ามี)

ลงชื่อ

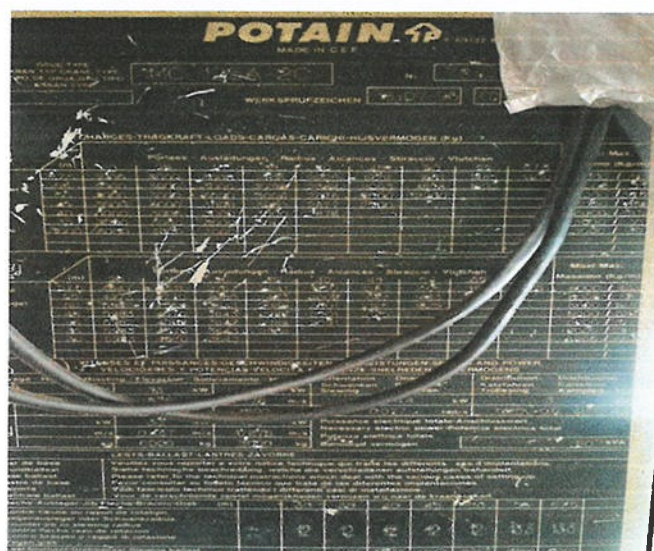
วันที่

17 พค. 2568

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร





สำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

สำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

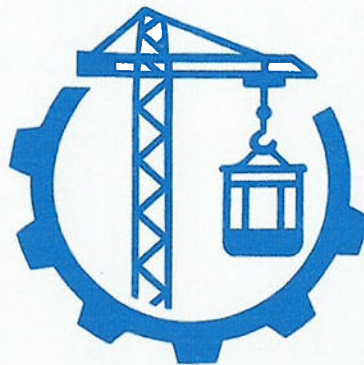


เอกสารรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

**CERTIFICATE OF INSPECTION AND TEST  
TOWER CRANE POTAIN MD235 J12 G12**

บริษัท เบ็ญจมาศ จำกัด

หน่วยงาน โครงการต้นพลอง3



**SAFE TEST  
ENGINEERING**  
CERTIFIED FOR EVERY LIFT

ตรวจสอบ วันที่ 16 กรกฎาคม 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป วันที่ 16 ตุลาคม 2568

---

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

**๑. การทดสอบกรณี**

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ .....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ **16 ก.ค. 2568** .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบั้งจัน

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เบญจมาศ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2568 ขณะทดสอบบั้งจันใช้งานอยู่ที่ โครงการตันพลอง3

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบั้งจัน

- (๑) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบั้งจัน

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บั้งจัน

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบั้งจัน

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง POTAIN

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ POTAIN

ประเทศ FRANCE ปีที่ผลิต 1996 หมายเลขเครื่อง 77621

รุ่น MD235 J12 G12 ขนาดเครื่องต้นกำลัง 51 kW/2x5.9kW/4.4kW กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)



ที่อยู่ .....

โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

[Redacted area]

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

[Redacted area]

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... หมุดอายุวันที่ .....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ .....

หมุดอายุวันที่ ..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ [Redacted area]

[Redacted area]

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ บันจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)  
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด<sup>๑</sup>

☐ บันจั่นขาสูง ..... ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ ..... ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ..... ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☒ วิศวกรกำหนด<sup>๑</sup>

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

- ☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 50 เมตร 3.6 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 3-29 เมตร 4.0 ตัน  
☐ ที่มุมมองสามาสุด ..... ตัน และที่มุมมองน้อยสุด ..... ตัน  
☐ อื่นๆ ..... ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล .....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น<sup>๒</sup>

☐ มี (ระบุ) ..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น<sup>๓</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง<sup>๔</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ ไม่มีใช้

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ..... **ไม่มี**

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๕</sup>

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ..... **ไม่มี**

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ..... **ไม่มี**

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>

๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ..... **ไม่มี**

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักรก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มี

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มี

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.3 mm ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) **ไม่มีใช้**

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันไดหรืออุปกรณ์อื่นของบันไดที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันไดทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันได และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันไดเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มีแต่มีการใช้วิทยุสื่อสาร

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ<sup>๗</sup>

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ แผ่นเหล็ก น้ำหนัก 4.0 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย, ดัลล์เมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา  
อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน  
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน  
แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป  
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอยสูง  
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)  
แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๘</sup> โดยไม่เกิน  
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก \_\_\_\_\_ เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั้นจั่นหอสถูป ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- |   |  |                                  |
|---|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก ..... 3 ..... เดือน/ปี | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)    | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป           | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย          | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง                  | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
- หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... 4.0 ..... ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั้นจั่นหอสถูปพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... 3.6 ..... ตัน ที่ระยะ ..... 50 m
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... 4.0 ..... ตัน ที่ระยะ ..... 3.0 m - 29 m
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

---

---

---

---

---

## 25

1

- 1



### คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
- ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยแขวนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดูลักษณะของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
  - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
  - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ

วันที่ 16 ก.ค. 2568

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

วันที่

ประทับตรา  
นิติบุคคล  
(ถ้ามี)

( )

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่

( )

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

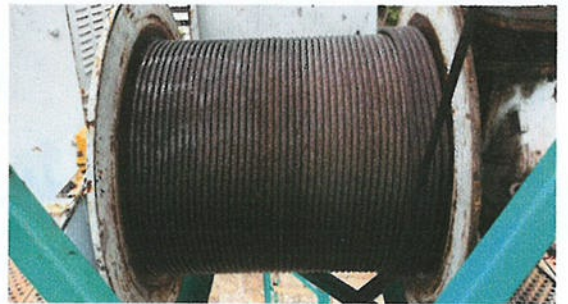
วันที่ 16 กค. 2568

ประทับตรา  
นิติบุคคล  
(ถ้ามี)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร





สำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

สำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



เอกสารรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

**CERTIFICATE OF INSPECTION AND TEST  
TOWER CRANE POTAIN MD235 J12 G12**

บริษัท เบ็ญจมาศ จำกัด

หน่วยงาน โครงการต้นพลอง3



**SAFE TEST  
ENGINEERING**  
CERTIFIED FOR EVERY LIFT

ตรวจสอบ วันที่ 17 ตุลาคม 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป วันที่ 17 มกราคม 2569

---

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

**๑. การทดสอบกรณี**

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ .....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☒ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 17 ต.ค. 2568

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เบญจมาศ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน เครื่อง ปันจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการตันพลอง3

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง POTAIN

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ POTAIN

ประเทศ FRANCE ปีที่ผลิต 1996 หมายเลขเครื่อง 77621

รุ่น MD235 J12 G12 ขนาดเครื่องต้นกำลัง 51 kW/2x5.9kW/4.4kW กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)



ที่อยู่ .....

โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

[Redacted area]

E-mail .....

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

[Redacted area]

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... หมดอายุวันที่ .....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ .....

หมดอายุวันที่ ..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

[Redacted area]

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ บั๊นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ บั๊นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)  
☐ บั๊นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด<sup>๑</sup>

☐ บั๊นจั่นขาสูง ..... ตัน ☐ บั๊นจั่นเหนือศีรษะ ..... ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ..... ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิภคน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☒ วิศวกรกำหนด<sup>๑</sup>

สำหรับกรณีปั้นจั่นหอสถูให้แนบเอกสารตารางแสดงพิภคน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

- ☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 50 เมตร 3.6 ..... ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 3-29 เมตร 4.0 ..... ตัน  
☐ ที่มุมมองมากสุด ..... ตัน และที่มุมมองค่าน้อยสุด ..... ตัน  
☐ อื่นๆ ..... ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล .....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น<sup>๒</sup>

☐ มี (ระบุ) ..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น<sup>๓</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง<sup>๔</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ ไม่มีใช้

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **ไม่มี** .....

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๕</sup>

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **ไม่มี** .....

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **ไม่มี** .....

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>

๑๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **ไม่มี** .....

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนัยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **ไม่มี**

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **ไม่มี**

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของท่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.5 mm ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) \_\_\_\_\_

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) **ไม่มีใช้**

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง \_\_\_\_\_ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ \_\_\_\_\_ อายุการใช้งาน \_\_\_\_\_ เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) \_\_\_\_\_

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มีแต่มีการใช้วิทยุสื่อสาร

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ<sup>๗</sup>

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กชีราง น้ำหนัก 4.0 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย, ดัลลิเมต วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ – ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอยสูง ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๘</sup> โดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก \_\_\_\_\_ เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั้นจั่นห้อยสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- |  |  |                                  |
|--|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี          | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป        | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย       | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง               | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 4.0 ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั้นจั่นห้อยสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 3.6 ตัน ที่ระยะ 50 m
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 4.0 ตัน ที่ระยะ 3.0 m - 29 m
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

---

---

---

---

---





### คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
  - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
  - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
  - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
  - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
  - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยแขวนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
  - ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ



วันที่ 17-10-2568

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ประทับตรา  
นิติบุคคล  
(ถ้ามี)

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

( )

วันที่

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

( )

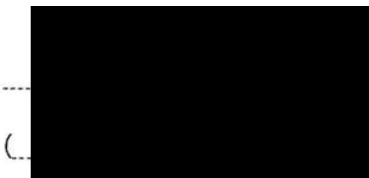
วันที่

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ประทับตรา  
นิติบุคคล  
(ถ้ามี)

ลงชื่อ



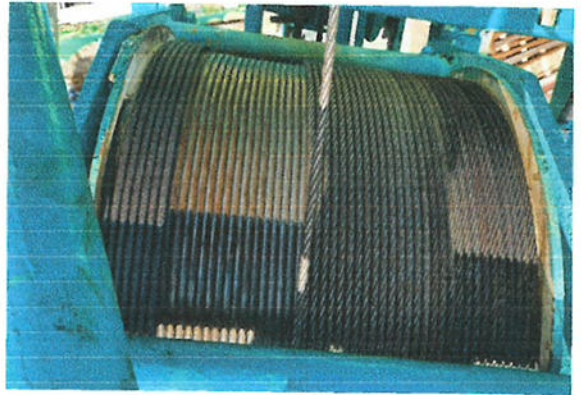
วันที่ 17 ต.ค. 2568

( )

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร





สำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

สำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.2)

MOBILE CRANE

TADANO TR-250M-6

S/N TR253-0598 CAP. 25 TONS

บริษัท พรทรัพย์ทวีชัย คอนสตรัคชั่น จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 1 มิถุนายน 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 1 กันยายน 2568

1 มิถุนายน 2568 - 1 กันยายน 2568  
TADANO TR-250M-6 SN. TR253-0598 (ทะเบียน ปจ.2 เลขที่ PST2568/1898)



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดเคลื่อนที่

1. การทดสอบกรณี

☒ (1) การทดสอบตามข้อ 5.7

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ดันขึ้นไป

ขนาดพิศักน้ำหนักรถยนต์ยกตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิศักน้ำหนักรถยนต์ยกตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....25.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ 1 ดันขึ้นไป

ขนาดพิศักน้ำหนักรถยนต์ยกตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ (2) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ 5.8

(2.1) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิศักน้ำหนักรถยนต์ยกตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ดัน แต่ไม่เกิน 3 ดัน

ทดสอบอย่างน้อย 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิศักน้ำหนักรถยนต์ยกตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ดัน แต่ไม่เกิน

50 ดัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิศักน้ำหนักรถยนต์ยกตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ดัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☒ อื่นๆ.....10.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิศักน้ำหนักรถยนต์ยกตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ดัน

ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☒ ขนาดพิศักน้ำหนักรถยนต์ยกตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ดัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ ..... บริษัท พรทรัพย์ทวีชัย คอนสตรัคชั่น จำกัด

ประกอบกิจการ ..... ให้เช่าเครื่องจักร รถเครน รถกระเช้า และรถเลี้ยว

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ นจก. พรทรัพย์ทวีชัย คอนสตรัคชั่น

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- (1) ..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (2) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (3) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☒ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (1) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (2) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (3) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ชักเคาะวัสดุ

- (1) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (2) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (3) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- (1) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (2) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (3) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

1 มิถุนายน 2568 - 1 กันยายน 2568



3. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO CO., LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ TADANO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)

ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต - หมายเลขเครื่อง TR253-0598

รุ่น TADANO TR-250M-6 มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

4. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ)

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

☒ (1) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (2) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา 11) เลขที่

หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

5. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน  
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- 1) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาง  
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....
- 2) ตารางแสดงพิถัคน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตารางแสดง  
พิถัคน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

- ☒ ที่แขนปั้นจั่น ไกลสุด ..... 0.95 ..... ดัน และที่แขนปั้นจั่น ใกล้สุด ..... 25 ..... ดัน  
☒ ที่มุมองศา มากสุด ..... 85 ..... องศา และที่มุมองศา น้อยสุด ..... 10 ..... องศา  
☐ อื่นๆ ..... ดัน

3) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้  
การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

- ☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

4) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

- ☐ มี (ระบุ)..... ☒ ไม่มี เหตุผล.....

5) โครงสร้างปั้นจั่น

5.1) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

5.2) สภาพรอยเชื่อมต่อน

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

5.3) สภาพของนอต สลักเกลียว และหมุดย้ำ

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

6) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ ดย โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8) ระบบคาน้ำล่าง

8.1) สภาพและความพร้อมของเครื่องชนิด

8.1.1) ระบบหล่อลื่น

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.1.2) ระบบเชื้อเพลิง

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.1.3) ระบบระบายความร้อน

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- 8.1.4) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8.2) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก
- 8.2.1) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เียง โช้ และสายพาน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8.2.2) ระบบคลัตช์  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8.2.3) ระบบเบรก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9) ครอบปิดหรือกัน(Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย  
☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 10) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย  
☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 11) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>1</sup>
- 11.1) สภาพของแผงควบคุม  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 11.2) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 12) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบปneumatic (Pneumatic)
- 12.1) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 12.2) สภาพของท่อลมและข้อต่อ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13) สวิตช์หยุดการหมุนของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>6</sup>
- 13.1) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.2) มุมแขนปั้นจั่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 14) การทำงานของชุดควบคุมพิคน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 15) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ
- 15.1) สภาพม้วนลวดสลิง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.2) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่มีผู้ผลิตกำหนด

15.3.1) รอกปลายแขนปั่นจั่น ไม่น้อยกว่า 18 : 1 หรืออัตราส่วน ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3.2) รอกของตะขอ ไม่น้อยกว่า 16 : 1 หรืออัตราส่วน ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3.3) รอกหลังแขนปั่นจั่น ไม่น้อยกว่า 15 : 1 หรืออัตราส่วน ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4) สภาพตะขอ

15.4.1) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.2) การด่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.3) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.4) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.5) ไม่มีการเสีรูปหรือการสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.6) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 16.0 mm..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor)

เท่ากับ..... อายุการใช้งาน..... เดือน/ปี

16.2) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่มีผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 3.5 (Safety Factor)

เท่ากับ..... อายุการใช้งาน..... เดือน/ปี

17.2) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า 2 เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18) สภาพลวดสลิง

18.1) ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.2) ไม่มีการขมวด ดูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.3) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.4) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.5) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

20) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั่นจั่น และรอกของคาน (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

21) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกต้องผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั่นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24) ระบบความปลอดภัย

24.1) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.2) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.3) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.4) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.5) อื่นๆ (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

25) ขายันพื้น (Outriggers)\*

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

26) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

27) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ\*

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... ก้อนปูน..... น้ำหนัก..... 2..... ดัน

เครื่องมือวัด ระบุ..... เวอร์เนีย และคัลลิเปอร์..... วิธีการตรวจสอบแนวเข็ม ระบุ..... คัลลิเปอร์

อื่นๆ ระบุ.....

28) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

28.1) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) เป็นการทดสอบการรับน้ำหนัก 1 เท่าของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

28.2) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด\* แต่ต้องไม่เกินตาม

ตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก..... 3..... เดือน

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

29) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart))

29.1) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... 25..... ดัน ที่ระยะ..... 3..... เมตร

29.2) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... 0.95..... ดัน ที่ระยะ..... 30.5..... เมตร

29.3) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... ดัน ที่ระยะ.....

29.4) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... ดัน ที่ระยะ.....

30) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งขาดหรือชำรุด


10

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- 1 วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- 2 วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- 3 โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- 4 ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
- 5 ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- 6 Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- 7 ระบบความปลอดภัย  
Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน  
Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมรับน้ำหนัก  
Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้น้ำหนักของแขนยกเกินพิกัด  
Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
- 8 Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขาที่ยึดกับตัว H และตัว A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก
- 9 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น  
เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและตำแหน่งศูนย์กลางของสลักเกลียว สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียสคาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร  
การตรวจสอบแนวเชื่อม โดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ  
ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- 10 กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6 x 1.25

จะเท่ากับ 7.5 ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9 x 1.25

จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง



ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ป็นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบป็นจัน คามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และคามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนด หรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ 4 (1) ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_ 1 มิถุนายน 2568

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตาม มาตรา 11 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ 4 (2) ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 11 /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ 4 (2) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_ 1 มิถุนายน 2568

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก



13

TR-250M-6 SN

1 ม.



.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

Inspected By: **PORNSUBTHAWECHAI CONSTRUCTION CO.,LTD** TEL.061-173-3300 , 087-097-2244

ปจ.2 ฉบับนี้รับรองตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2568 - 1 กันยายน 2568

TADANO TR-250M-6 SN.TR253-0598 (ทะเบียน ปจ.2 เลขที่ PST2568/1898)

สำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



# บริษัท พรหมพิชัยคอนสตรัคชั่น จำกัด

Pornsubthawechai construction co.,ltd.

ขอออกใบนี้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

“ผู้บังคับงานชนิดเคลื่อนที่ ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับงาน ผู้ยัดเกาะวัสดุ และผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น”

ตามหมวด 2 ส่วนที่ 1 ข้อ 72 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2554

ตามประกาศสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการอบรม ฯ พ.ศ. 2554

ระหว่างวันที่ 10 - 11 มกราคม 2568 (21 ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ 11 มกราคม 2568



วิศวกรผู้อบรม

Certificate No. P2025-025

สำเนาบัตรประชาชน



เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.2)

MOBILE CRANE

TADANO TR-250M-6

S/N TR253-0598 CAP. 25 TONS

บริษัท พรทรัพย์ทวีชัย คอนสตรัคชั่น จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 1 กันยายน 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 1 ธันวาคม 2568

1 กันยายน 2568 - 1 ธันวาคม 2568 TADANO TR-250M-6 SN. TR253-0598 (ทะเบียน 2568 เลขที่ PST2568/1983)

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดเคลื่อนที่

1. การทดสอบกรณี

☒ (1) การทดสอบตามข้อ 5.7

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลง โครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....25.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ 1 ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ (2) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ 5.8

(2.1) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ดัน แต่ไม่เกิน 3 ดัน  
ทดสอบอย่างน้อย 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ดัน แต่ไม่เกิน  
50 ดัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ดัน ขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☒ อื่นๆ.....11.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ดัน  
ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ดัน ขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ..... บริษัท พรทรัพย์ทวีชัย คอนสตรัคชั่น จำกัด

.....

ประกอบกิจการ..... ให้เช่าเครื่องจักร, รถเครน, รถกระเช้า และรถเข็น

.....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ บจก.พรทรัพย์ทวีชัย คอนสตรัคชั่น

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- (1)..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (2)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (3)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☒ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (1)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (2)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (3)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ชี้คเกาะวัสดุ

- (1)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (2)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (3)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- (1)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (2)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (3)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

1 กันยายน 2568 - 1 ธันวาคม 2568



3. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบันได

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง ..... TADANO CO., LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) .....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม .....

ชื่อ ..... TADANO ..... เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) .....

ประเทศ ..... JAPAN ..... ปีที่ผลิต ..... - ..... หมายเลขเครื่อง ..... TR253-0598

รุ่น ..... TADANO TR-250M-6 ..... มาตรฐาน (ถ้ามี) ..... JIS

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) ..... - .....

ที่อยู่ ..... - .....

โทรศัพท์ ..... - ..... โทรสาร ..... - .....

4. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

[Redacted area]

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

☒ (1) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

[Redacted area]

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (2) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... หมคอาชววันที่ .....

และ ใบอนุญาต (ตามมาตรา 11) เลขที่ .....

หมคอาชววันที่ ..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และ ไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ .....

เลขทะเบียน ..... ระดับ ..... หมคอาชววันที่ .....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน .....

5. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน  
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- 1) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาก  
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

2) ตารางแสดงพิถันน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตารางแสดง  
พิถันน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

- ☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด..... 0.5 ..... ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด..... 25 ..... ตัน  
☒ ที่มุมมองสามกาศสุด..... 83 ..... องศา และที่มุมมองสามกาศน้อยสุด..... 10 ..... องศา  
☐ อื่นๆ..... ตัน

3) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้  
การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

- ☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

4) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น?

- ☐ มี (ระบุ)..... ☒ ไม่มี เหตุผล.....

5) โครงสร้างปั้นจั่น

5.1) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น<sup>3</sup>

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

5.2) สภาพพอร์ชเชื่อมต่อ

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

5.3) สภาพของนอต สลักเกลียวและหมุดย้ำ

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

6) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ ล้อ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง<sup>4</sup>

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8) ระบบความปลอดภัย

8.1) สภาพและความพร้อมของเครื่องย่นด

8.1.1) ระบบหล่อลื่น

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.1.2) ระบบเชื้อเพลิง

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.1.3) ระบบระบายความร้อน

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.2) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

15.3.1) รอกปลายแขนปั่นจั่น ไม่น้อยกว่า 18 : 1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3.2) รอกของตะขอ ไม่น้อยกว่า 16 : 1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3.3) รอกหลังแขนปั่นจั่น ไม่น้อยกว่า 15 : 1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4) สภาพตะขอ

15.4.1) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.2) การด่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.3) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.4) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.5) ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.6) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 16.0 mm..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor)

เท่ากับ..... อายุการใช้งาน..... เดือน/ปี

16.2) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 3.5 (Safety Factor)

เท่ากับ..... อายุการใช้งาน..... เดือน/ปี

17.2) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า 2 เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18) สภาพลวดสลิง

18.1) ลวดเส้นนอกสึกหรุน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.2) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.3) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.4) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.5) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

20) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอย (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

21) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณไฟในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24) ระบบความปลอดภัย

24.1) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.2) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.3) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.4) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.5) อื่นๆ (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

25) ขาชั้นพื้น (Outriggers)<sup>a</sup>

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

26) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

27) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ<sup>a</sup>

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... ก้อนปูน..... น้ำหนัก..... 2..... ดัน

เครื่องมือวัด ระบุ..... เวอร์เนีย และคลัมเมตร..... วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ.....

อื่นๆ ระบุ.....

28) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

28.1) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก 1 เท่าของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

28.2) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>a</sup> แต่ต้องไม่เกินตาม

ตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก..... 3..... เดือน

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

29) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart))

29.1) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... 25..... ดัน ที่ระยะ..... 3..... เมตร

29.2) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... 0.5..... ดัน ที่ระยะ..... 26..... เมตร

29.3) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... ดัน ที่ระยะ.....

29.4) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... ดัน ที่ระยะ.....

30) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง


10

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำนเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- 1 วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- 2 วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- 3 โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- 4 ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
- 5 ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- 6 Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- 7 ระบบความปลอดภัย  
Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยยกพร้อมกัน  
Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมซ้ำเกินพิกัด  
Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการเข้าใกล้กวาดของแขนยกเกินพิกัด  
Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
- 8 Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชุดที่รูปตัว H และตัว A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก
- 9 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น  
เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลาวตสลิ้ง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียสคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร  
การตรวจสอบแนวเชื่อม โดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ  
ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- 10 ภายใต้น้ำหนักที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่  $6 \times 1.25$  จะเท่ากับ 7.5 ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน


ตัวอย่างที่ 2 บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่  $9 \times 1.25$  จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

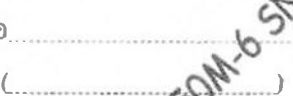

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม


ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้บันจันครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบบันจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนางจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ 4 (1) ลงชื่อ  วันที่ 1 กันยายน 2568

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา 19 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ 4 (2) ลงชื่อ  วันที่ 

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 11 หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ  วันที่ 

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ 4 (2) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ  วันที่ 1 กันยายน 2568

นางจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน



ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก



13

.....  
 วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

Inspected By.PORNSUBTHAWECHAI CONSTRUCTON CO.,LTD TEL.061-173-3300 , 087-097-2244

ปจ.2 ฉบับนี้รับรองตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2568 - 1 ธันวาคม 2568

TADANO TR-250M-6 SN.TR253-0598 (ทะเบียน ปจ.2 เลขที่ PST2568/1983)

สำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



บริษัท พรทรัพย์ทวีชัยคอนสตรัคชั่น จำกัด  
Pornsubthawechai construction co.,ltd.

ขอขอบุคคลที่ได้ออกใบนี้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

“ผู้บังคับบัญชาคนใหม่ที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานกับผู้บังคับบัญชา ผู้ดูแลวัสดุ และผู้ควบคุมการใช้เงิน”  
ตามหมวด 2 ส่วนที่ 1 ข้อ 72 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารราชการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจู่ และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564

ตามประกาศสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการอบรม ฯ พ.ศ. 2554

ระหว่างวันที่ 13 - 16 มกราคม 2568 (24 ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ 16 มกราคม 2568



วิศวกรผู้อบรม

Certificate No. P2025-025

สำเนาบัตรประชาชน

---

แบบตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักประจำวัน

Heavy Equipment Daily Check List















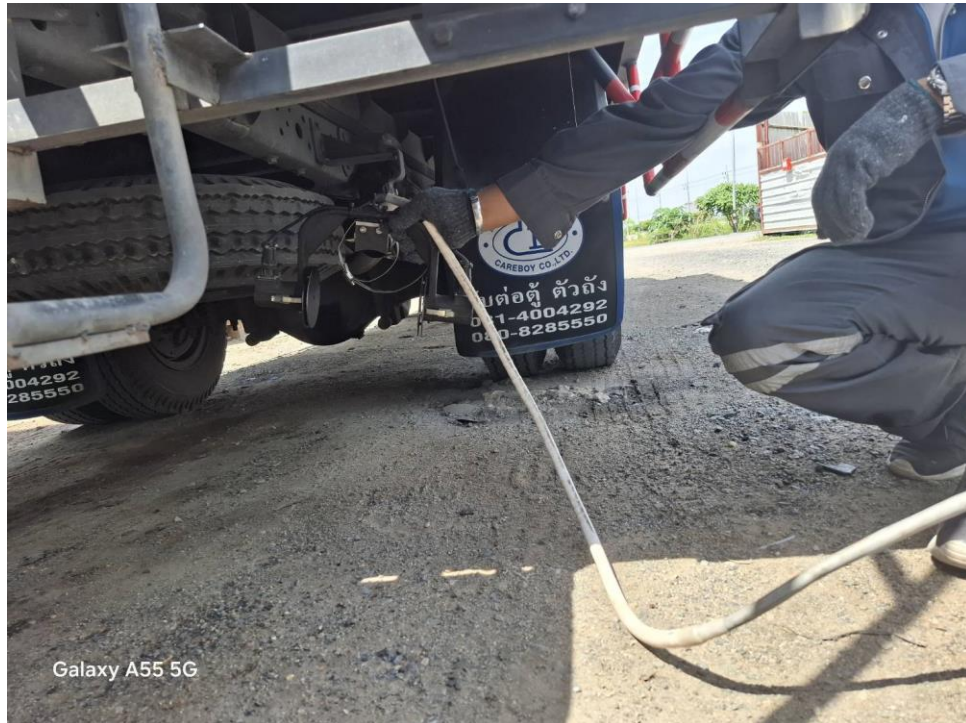


---

รายงานตรวจสอบสภาพ และซ่อมบำรุงรถบรรทุก  
และรถยนต์



ภาพถ่ายการตรวจวัดค่าควันท่ำ  
เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2568



ภาพถ่ายการตรวจวัดค่าควันท้า  
เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2568





ภาพถ่ายการตรวจวัดค่าควันท่ำ  
เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2568



ภาพถ่ายการตรวจวัดค่าควันดำ  
เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2568





ภาพถ่ายการตรวจวัดค่าควันดำ  
เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2568





# รายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำ

บริษัท เบ็ญจมาศ จำกัด

จังหวัดปทุมธานี

14 กรกฎาคม 2568

จัดทำโดย

บริษัท เอ็ม อี ที จำกัด



บริษัท เอ็ม อี ที จำกัด MET CO.,LTD.

36/659 หมู่ 6 ต.บางรักพัฒนา อ.บางบัวทอง จ. นนทบุรี 11110

36/659 Moo. 6 Tambol. Bangragpattana Amphur. Bangbuatong Nontaburi 11110

Tel : 0 2920 1458-9 Fax : 0 2920 1460 E-mail : met\_jj@yahoo.com

## หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน

19 กรกฎาคม 2568

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท เอ็ม อี ที จำกัด เป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยได้รับการรับรองอนุญาตการขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

บริษัทฯ เป็นผู้ดำเนินการ และจัดทำรายงานผลวิเคราะห์ของ บริษัท เบญจมาศ จำกัด โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมตรวจวิเคราะห์ และจัดทำรายงานดังนี้

- |                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. นางสาวศศิธร สุวรรณวิโก | ผู้จัดการวิชาการ        |
| 2. นางสาวประภาพร เภาผล    | หัวหน้าส่วนงานวิชาการ   |
| 3. นายอภิสิทธิ์ แสงจันดา  | เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง |



(นายจรง จ้างบุตร)

ผู้จัดการฝ่ายคุณภาพสิ่งแวดล้อม



## สารบัญ

	หน้า
1. บทนำ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ขอบเขตการดำเนินงาน	2
4. วิธีการตรวจวัดและวิธีวิเคราะห์	
4.1 วิธีการตรวจวัดค่าควันดำของรถยนต์	2
5. สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
5.1 ค่าควันดำของรถยนต์ (Opacity)	3

## สารบัญตาราง

ตารางที่ 3-1 รายละเอียดการตรวจวัดค่าควันดำ	2
ตารางที่ 4-1 วิธีการตรวจวัดและวิธีวิเคราะห์	2
ตารางที่ 5-1 สรุปผลการตรวจวัดค่าควันดำของรถยนต์ (Opacity)	3

## ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก ภาพการตรวจวัดค่าควันดำ
- ภาคผนวก ข ผลการตรวจวิเคราะห์ค่าควันดำ
- ภาคผนวก ค สำเนาหนังสือขออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
- ภาคผนวก ง ใบรับรองผลการสอบเทียบเครื่องมือ
- ภาคผนวก จ ค่ามาตรฐาน

## รายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำ

## บริษัท เบญจมาศ จำกัด

## 1. บทนำ

บริษัท เบญจมาศ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 119 หมู่ 7 ซอยทางแยกสายคลองตัน ตำบลบางเตือ อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12140 จึงมอบหมายให้ บริษัท เอ็ม อี ที จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยได้รับการรับรองอนุญาตการขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ทะเบียนเลขที่ ว-100 ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อนำผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นนโยบายและวางแผนเพื่อรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อไป

## 2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยทำการตรวจวัดค่าควันดำ
- 2.2 เพื่อนำผลการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ไปเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่กำหนด

### 3. ขอบเขตการดำเนินงาน

บริษัท เอ็ม อี ที จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของ บริษัท เบญจมาศ จำกัด ระหว่างวันที่ 14 กรกฎาคม 2568 ได้แก่ การตรวจวัดค่าควันดำ โดยมีรายละเอียดการตรวจวัดดังตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 รายละเอียดการตรวจวัดค่าควันดำ

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดเก็บตัวอย่าง			ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	วันที่ตรวจวัด
	No.	รุ่นรถ	ทะเบียนรถ		
ค่าควันดำ	1	รถบรรทุกคันที่ 1	41-7828	Opacity	14 กรกฎาคม 2568
	2	รถบรรทุกคันที่ 2	53-8440		

### 4. วิธีการตรวจวัดและวิธีวิเคราะห์

รายละเอียดของวิธีการตรวจวัดและวิธีวิเคราะห์ค่าควันดำ แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 วิธีการตรวจวัดและวิธีวิเคราะห์

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์
ค่าควันดำ	Opacity	Smoke Opacity Meter	Smoke Opacity Meter

#### 4.1 วิธีการตรวจวัดค่าควันดำของรถยนต์

4.1.1 ค่าควันดำของรถยนต์ (Opacity) (ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ)

4.1.1.1 จัดเตรียมรถยนต์และเครื่องมือตรวจวัดควันดำ

4.1.1.2 จอดรถยนต์อยู่กับที่ในสภาพไม่มีภาระ

4.1.1.3 เร่งเครื่องยนต์และเก็บตัวอย่างค่าควันดำ ดังนี้

4.1.1.3.1 ตรวจวัดค่าควันดำด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง ให้เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่ง และคงไว้ที่ความเร็วรอบสูงสุดไว้ไม่น้อยกว่าสองวินาที และบันทึกค่าสูงสุดของควันดำที่ตรวจวัดได้

4.1.1.4 ให้ตรวจวัดค่าควันดำสองครั้ง โดยใช้ค่าสูงสุดที่วัดได้เป็นเกณฑ์ตัดสิน

4.1.1.5 ถ้าค่าควันดำที่ตรวจวัดได้ทั้งสองครั้งแตกต่างกันเกินกว่าร้อยละ 5 ให้ยกเลิกการตรวจวัดทั้งสองครั้งและดำเนินการตรวจวัดค่าควันดำใหม่อีก 2 ครั้ง จนกว่าค่าควันดำที่วัดได้ทั้ง 2 ครั้ง จะแตกต่างกันไม่เกินกว่าร้อยละ 5

## 5. สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

### 5.1 ค่าควันดำของรถยนต์ (Opacity)

ผลการตรวจวัดค่าควันดำของรถยนต์ (Opacity) ระหว่างวันที่ 14 กรกฎาคม 2568

แสดงผลการตรวจวัดดังตารางที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 สรุปผลการตรวจวัดค่าควันดำของรถยนต์ (Opacity)

No.	รุ่นรถ	ทะเบียนรถ	ผลการตรวจวัด <sup>2/</sup> (%)	มาตรฐาน <sup>1/</sup> (%)	ผลการประเมิน
1	รถบรรทุกคันที่ 1	41-7828	3.9	30	ผ่าน
2	รถบรรทุกคันที่ 2	53-8440	3.6	30	ผ่าน

หมายเหตุ <sup>1/</sup> : มาตรฐานประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. 2564 (ข้อ 3 มาตรฐานค่าควันดำจากรถยนต์เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง)

<sup>2/</sup> : ตรวจวัดควันดำระบบกระดาษกรอง ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีการะ

ผลการตรวจวัดค่าควันดำของรถยนต์ (Opacity) ระหว่างวันที่ 14 กรกฎาคม 2568 แสดงผลการตรวจวัดดังตารางที่ 5-1 โดยผลที่ได้จากการตรวจวัดพบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. 2564 (ข้อ 3 มาตรฐานค่าควันดำจากรถยนต์เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง)

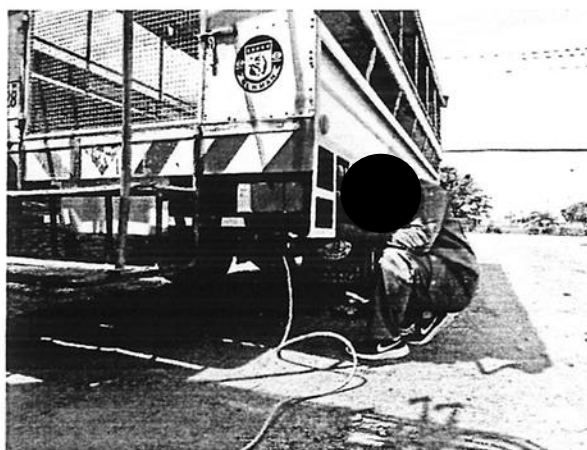
## ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก ภาพการตรวจวัดค่าควันดำ
- ภาคผนวก ข ผลการตรวจวิเคราะห์ค่าควันดำ
- ภาคผนวก ค สำเนาหนังสือขออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการ  
วิเคราะห์เอกชน
- ภาคผนวก ง ใบรับรองผลการสอบเทียบเครื่องมือ
- ภาคผนวก จ ค่ามาตรฐาน



ภาคผนวก ก

ภาพการตรวจวัดค่าควันดำ



รูปที่ 1 : รถหกล้อคันที่ 1 ทะเบียน 41-7828  
พารามิเตอร์ : Opacity



รูปที่ 2 : รถหกล้อคันที่ 2 ทะเบียน 53-8440  
พารามิเตอร์ : Opacity



ภาคผนวก ข

ผลการตรวจวิเคราะห์ค่าควันดำ





36/659 หมู่ 6 ต.บางรักพัฒนา อ.บางบัวทอง จ. นนทบุรี 11110

36/659 Moo. 6 Tambol. Bangragpattana Amphur. Bangbuatong Nontaburi 11110

Tel : 0 2920 1458-9 Fax : 0 2920 1460 E-mail : met\_jj@yahoo.com

ต้นฉบับ

REF.NO. : PM 68/1007

REPORT NO. : 031136/2025

## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า	: บริษัท เบญจมาศ จำกัด
สถานที่	: เลขที่ 119 หมู่ 7 ซอยทางแยกสายคลองตัน ตำบลบางเตือ อำเภอมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12140
ผู้ประสานงาน	: คุณพงศ์พิพัฒน์
ข้อมูลการติดต่อ	: โทรศัพท์ 063-4740847

วันที่เก็บตัวอย่าง	: 14/07/2568	วันที่รายงานผล	: 19/07/2568
วันที่รับตัวอย่าง	: 16/07/2568	เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง	: นายอภิสิทธิ์ แสงจินดา
วันที่วิเคราะห์	: 16-18/07/2568	เจ้าหน้าที่ทดสอบ	: -

No.	รุ่นรถ	ทะเบียนรถ	ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	ผลการตรวจวัด <sup>2/</sup> (%)	มาตรฐาน <sup>1/</sup> (%)
1	รถจักรยานยนต์ 1	41-7828	Opacity	3.9	30
2	รถจักรยานยนต์ 2	53-8440	Opacity	3.6	30

หมายเหตุ <sup>1/</sup> : มาตรฐานประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. 2564 (ข้อ 3 มาตรฐานค่าควันดำจากรถยนต์เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง)

<sup>2/</sup> : ตรวจวัดควันดำระบบกระดาชกรอง ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีการะ  
: Sampling Method = Smoke Opacity Meter

  
(Ms.Sasithorn Suwanwiko)  
Approved Signature  
19/07/2568



\*\*\*\*\*

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์ผลทดสอบว่าทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น  
ห้ามคัดลอกหรือทำสำเนารายงานผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

ภาคผนวก ค

สำเนาหนังสือขออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ที่ ออก ๐๓๑๐(๑)/๖๕๔ ๗



กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็ม อี ที จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
บริษัท เอ็ม อี ที จำกัด จำนวน ๔ แผ่น

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท เอ็ม อี ที จำกัด ขอต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการ  
วิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๑๐๐ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๖/๖๕๔ หมู่ที่ ๖ ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง  
จังหวัดนนทบุรี ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท เอ็ม อี ที จำกัด ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียน  
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้

ก. ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

- |                                  |                            |
|----------------------------------|----------------------------|
| ๑) นางสาวศศิธร สุวรรณวิโก        | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๐๐-ค-๐๐๐๑ |
| ๒) นางสาวประภาพร เงาะผล          | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๐๐-ค-๐๐๐๒ |
| ๓) นางสาวกชกรฤตา สุนทรอำไพ       | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๐๐-ค-๐๐๐๓ |
| ๔) นางสาวลัดดาวัลย์ วงศ์คำจันทร์ | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๐๐-ค-๐๐๐๔ |
| ๕) นายชิษณุพล ตู๋ทอง             | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๐๐-ค-๐๐๐๕ |
| ๖) นางสาวกาญจนา ไตรวงศ์          | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๐๐-ค-๐๐๐๖ |
| ๗) นายอนุพงศ์ นามศรีฐาน          | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๐๐-ค-๐๐๐๗ |
| ๘) นางสาวณิศา พนานิกิตร          | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๐๐-ค-๐๐๐๘ |
| ๙) นางสาวปิยนุช ผุดผ่อง          | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๐๐-ค-๐๐๐๙ |
| ๑๐) นางสาวศิริวรรณ บุญเพ็ง       | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๐๐-ค-๐๐๑๐ |

ข. เจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

- |                                |                            |
|--------------------------------|----------------------------|
| ๑) นายจิรายุทธิ์ สรรพช่าง      | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๐๐-จ-๐๐๐๑ |
| ๒) นายศรัทธา ชัยกิจตระกูล      | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๐๐-จ-๐๐๐๒ |
| ๓) นายเมธา บุญหล้า             | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๐๐-จ-๐๐๐๓ |
| ๔) นายจักริน ชินธะร้อ          | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๐๐-จ-๐๐๐๔ |
| ๕) นายประภากร เกิดเกรียงไกร    | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๐๐-จ-๐๐๐๕ |
| ๖) นายอภิสิทธิ์ แสงจินดา       | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๐๐-จ-๐๐๐๖ |
| ๗) นางสาวอนงนาถ มหาเมฆรัตน์ฤดี | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๐๐-จ-๐๐๐๗ |
| ๘) นายธนพล สิทธิพล             | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๐๐-จ-๐๐๐๘ |
| ๙) นายพนาสีทธิ์ ใจเย็น         | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๐๐-จ-๐๐๐๙ |
| ๑๐) นางสาวณิรัตน์ พรหมอักษร    | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๐๐-จ-๐๐๑๐ |

ผู้อำนวยการ



๑๑) นางสาวชาลิณี...

๑๑) นางสาวชาลิณี ชุยน้าเที่ยง	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๑๑
๑๒) นางสาวสุณาดา วงศ์อนุ	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๑๒
๑๓) นางสาวชนิกานต์ หล้าแสน	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๑๓
๑๔) นางสาวสุภัครินทร์ ก้อนมณี	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๑๔
๑๕) นางสาวอมรรัตน์ เพียรชนะ	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๑๕
๑๖) นางสาวกาญจนา คงคุณ	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๑๖
๑๗) นางสาวทิพย์สุตา เพชรเกิด	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๑๗
๑๘) นายพนัชกร เสี่ยงขึ้น	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๑๘
๑๙) นายปิยะชัย สิริอินทร์	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๑๙
๒๐) นางสาวภัทราวดี ศรีละอ	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๒๐
๒๑) นายสิทธิชัย เขียวไกร	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๒๑
๒๒) นางสาวแรมจันทร์ พิมพาเรียน	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๒๒
๒๓) นายदनัยฤทธิ์ ทองอ่อน	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๒๓
๒๔) นายเกษม อ่อนคำมา	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๒๔
๒๕) นายสันติภาพ ขาวนวล	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๒๕
๒๖) นายอานนท์ นนทเกียรติกุล	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๒๖
๒๗) นายพงษ์ธรณ์ เพ็ญสา	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๒๗
๒๘) นายหัตถชัย บุญสว่าง	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๒๘
๒๙) นางสาวพานทิพย์ สีดาบุตร	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๒๙
๓๐) นางสาววิภารัตน์ ประณต	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๓๐
๓๑) นางสาวฐิติมา แก้วโสภาค	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๓๑
๓๒) นางสาวพานแก้ว สีดาบุตร	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๓๒
๓๓) นางสาวอรยา วิ่งวอน	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๓๓
๓๔) นายจิรายุทธ สีหาบุตร	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๐๐-จ-๐๐๓๔

ค. ขอบข่ายชนิดสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในน้ำ/น้ำเสีย น้ำใต้ดิน อากาศเสีย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และดิน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๗๑ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน ๖๐ วัน ก่อนวันสิ้นอายุของหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นค

(นายพรอศ กลั่นกรอง)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ว.จ.น.

สำนักงานกกค.คอง



กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๔๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



"อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว"



เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท เอ็ม อี ที จำกัด

เลขทะเบียน ว-๑๐๐

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๖๕๙๗

ลงวันที่ ๐๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ขอขยายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมจำนวน ๔๔ รายการ

น้ำ/น้ำเสีย จำนวน 21 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>
2	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>
3	Biochemical Oxygen Demand	1) 5-Day BOD Test, Azide Modification Method <sup>[2]</sup> 2) 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method <sup>[2]</sup>
4	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>
5	Chemical Oxygen Demand	Closed Reflux, Titrimetric Method <sup>[2]</sup>
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>
7	Copper	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>
8	Hexavalent Chromium	Colorimetric Method <sup>[2]</sup>
9	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>
10	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>
11	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>
12	Oil & Grease	Liquid-Liquid, Partition Gravimetric Method <sup>[2]</sup>
13	pH	Electrometric Method <sup>[2]</sup>
14	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>
15	Sulfide	Iodometric Method <sup>[2]</sup>
16	Temperature	Laboratory and Field Methods <sup>[2]</sup>
17	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C <sup>[2]</sup>
18	Total Kjeldahl Nitrogen	Semi-Micro-Kjeldahl Method <sup>[2]</sup>
19	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C <sup>[2]</sup>
20	Trivalent Chromium	Digestion, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method, Colorimetric Method ; Calculation <sup>[2]</sup>
21	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>

น้ำใต้ดิน จำนวน 14 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>
2	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>
3	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>
4	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>
5	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>
7	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>

8 Manganese...

สำนักงานกมลพิษ





ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
8	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>
9	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>
10	pH	Laboratory and Field Methods <sup>[2]</sup>
11	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>
12	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>
13	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>
14	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[2]</sup>

อากาศเสีย (ปล่อยระบาย) จำนวน 23 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[3]</sup>
2	Arsenic	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[3]</sup>
3	Cadmium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[3]</sup>
4	Chromium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[3]</sup>
5	Cobalt	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[3]</sup>
6	Copper	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[3]</sup>
7	Chlorine	Absorption Sampling, Ion Chromatographic Method <sup>[3]</sup> Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method <sup>[3]</sup>
8	Cresol	Adsorption Sampling, Gas Chromatographic Method <sup>[3]</sup>
9	Hydrogen Chloride	Absorption Sampling, Ion Chromatographic Method <sup>[3]</sup> Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method <sup>[3]</sup>
10	Hydrogen Fluoride	Absorption Sampling, Ion Chromatographic Method <sup>[3]</sup> Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method <sup>[3]</sup>
11	Hydrogen Sulfide	Absorption Sampling, Ion Chromatographic Method <sup>[3]</sup> Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method <sup>[3]</sup>
12	Lead	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[3]</sup>
13	Manganese	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[3]</sup>

14 Nickel...



ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
14	Nickel	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[3]</sup>
15	Opacity	Ringelmann's Method <sup>[1]</sup>
16	Selenium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[3]</sup>
17	Sulfur Dioxide	Absorption Sampling; Barium-Thorin Titrimetric Method <sup>[3]</sup> Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method <sup>[3]</sup>
18	Sulfuric Acid	Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method <sup>[3]</sup>
19	Tellurium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[3]</sup>
20	Tin	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[3]</sup>
21	Total Suspended Particulate	Isokinetic Sampling, Gravimetric Method <sup>[3]</sup>
22	Vanadium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[3]</sup>
23	Xylene	Adsorption Sampling, Gas Chromatographic Method <sup>[3]</sup>

สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จำนวน 17 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
2	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
3	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
4	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
5	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
7	Cobalt	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
8	Copper	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
9	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
10	Molybdenum	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
11	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
12	pH	Electrometric Method <sup>[6,7]</sup>
13	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
14	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
15	Thallium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
16	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
17	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>

สำนักงานก.ก.ก.



ดิน...

ดิน จำนวน 13 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
2	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
3	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
4	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
5	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
7	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
8	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
9	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
10	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
11	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
12	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>
13	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method <sup>[4,5]</sup>

เอกสารอ้างอิง

1. กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณเขม่าควันที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากปล่องของหม้อน้ำของโรงงาน พ.ศ. 2549. ราชกิจจานุเบกษา. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125 ง.

2. APHA, AWWA, WEF. Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. 23<sup>rd</sup> ed. Washington, DC: APHA, 2017.

3. United States Environmental Protection Agency. Standard of Performance for New Stationary Source. 40 CFR 60. Appendix A, 2023.

4. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils. SW-846 Method 3050B, 1996.

5. United States Environmental Protection Agency. Test Method for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Inductively Coupled Plasma-Optical Emission Spectrometry. SW-846 Method 6010D, 2018.

6. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. pH Electrometric Measurement. SW-846 Method 9040C, 2004.

7. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Solid and Waste pH. SW-846 Method 9045D, 2004.

2. 27 ม.  
สำนักงานอกคอง





ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๘ ๘๗ ๑



กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐๒ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง แก๊ววิธีวิเคราะห์ในขอบข่ายอากาศเสีย (ปล่อยระบาย)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็ม อี ที จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือกรมโรงงานอุตสาหกรรม ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๖๕๕๗ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗

๒. คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนของ บริษัท เอ็ม อี ที จำกัด เลขทะเบียน ๖-๑๐๐ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓๖/๖๕๕ หมู่ที่ ๖ ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ บริษัทฯ ได้ขอแก๊ววิธีวิเคราะห์ในหนังสือดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก๊ววิธีวิเคราะห์ในขอบข่ายอากาศเสีย (ปล่อยระบาย) ดังนี้

๑. ลำดับที่ ๔ รายการ Chromium และ ลำดับที่ ๕ รายการ Cobalt ให้ใช้วิธีวิเคราะห์ “Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method”

๒. ลำดับที่ ๑๑ รายการ Hydrogen Sulfide แก๊ววิธีวิเคราะห์ จาก “Absorption Sampling, Ion Chromatographic Method และ Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method” เป็น “Absorption Sampling, Iodometric Method”

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ในวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๗๑

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

สก

(นายพรยศ กลั่นกรอง)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม



กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๔-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

สำเนาถูกต้อง

๐  
๖. ๓๗.





Ref No. : 0303/1327

## CERTIFICATE OF TESTING LABORATORY ACCREDITATION

This is to certify that

*Laboratory of M E T CO., LTD.  
36/659 Moo 6, Tambon Bangrakpattana,  
Amphoe Bangbuatong, Changwat Nonthaburi 11110*

has successfully undergone assessment according to ISO/IEC 17025 : 2017  
and under the Bureau of Laboratory Accreditation, Department of Science Service  
for the requirements, regulations and criteria for the competence of testing laboratories

**Accreditation Number TESTING - 0198**

The scope of accreditation is as annexed hereto

Issue date : *14<sup>th</sup> February 2025*

Expired date : *13<sup>th</sup> February 2029*

Signature : *Chantarot Vorasapanit*  
(Mrs. Chantarot Vorasapavit)

Director of Bureau of Laboratory Accreditation

Bureau of Laboratory Accreditation, Department of Science Service,  
Ministry of Higher Education, Science, Research and Innovation

ภาคผนวก ง

ใบรับรองผลการสอบเทียบเครื่องมือ

## ENVIR SERVICE CO., LTD.

42 RAMINTHRA 14 YEAK 9, THA RAENG, BANGKHEN, BANGKOK 10230  
TEL 02-9435814-5 FAX 02-9438201



# CALIBRATION TEST REPORT

Certificate No. : 202412001

Date of issue : 20-Dec.-24

Instrument Description : SMOKE OPACITY  
Instrument Model : 1000  
Instrument Serial No. : 104522  
Manufacture : CalTest  
Customer Name : Envir Service Co., Ltd.  
42 Raminthra 14 Yeak 9, Tha Raeng,  
Bangkhen, Bangkok 10230

Environment : Temperature 26.5 ° Humidity 51 %RH  
Reference Standard : Neutral Density Calibration Filter Standard  
Date of Calibration : 20-Dec.-24

### Result of Calibration

REFERENCE STANDARD (% Opacity)	INSTRUMENT READING (% Opacity)	ERROR (% Opacity)	ADJUST
0	0.0	0.0	-
40	40	0.0	-
80	78	2.56	-

Calibration by

กิตติศักดิ์ จันทวงษ์วัฒนา

Kittisak Jansangwattana  
Technician

Approve by

พาสกรณ์ สามอล

Pasagorn Samol  
Technician Manager



ภาคผนวก จ

ค่ามาตรฐาน

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด  
พ.ศ. ๒๕๖๔

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการกำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมมลพิษ แก้ไขปัญหา PM2.5 จากแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทรถยนต์ และเป็นไปตามมาตรฐานสากล

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ และโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“รถยนต์” หมายความว่า รถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด และใช้ในทางตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

“ทาง” หมายความว่า ทางตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

“ควันดำ (Smoke)” หมายความว่า ส่วนประกอบของไอเสียจากเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด ที่สามารถดูดกลืนแสงและสะท้อนแสง หรือหักเหแสงได้

“ไม่มีภาระ” หมายความว่า ภาวะที่เครื่องยนต์ไม่ได้มีการใช้กำลังขับเคลื่อนให้ล้อรถยนต์หมุน

ข้อ ๓ มาตรฐานค่าควันดำจากรถยนต์เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ ๓๐ ที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐานและระยะความยาวคลื่นแสงมาตรฐาน

ข้อ ๔ มาตรฐานค่าควันดำจากรถยนต์เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบกระดาชกรอง ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ ๔๐ และให้มาตรฐานดังกล่าวมีผลใช้บังคับได้จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ข้อ ๕ วิธีการตรวจวัดค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด  
ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา  
เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

วราวุธ ศิลปอาชา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก  
ท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด  
พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อ ๑ บทนิยาม

“เครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบกระดาษกรอง (Filter Smokemeter)” หมายความว่า เครื่องมือตรวจวัดควันดำ โดยการเก็บตัวอย่างควันดำลงบนกระดาษกรอง และวัดค่าของแสงที่สะท้อนจากกระดาษกรอง ซึ่งตรวจวัดค่าเป็นหน่วยร้อยละ

“เครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง (Opacimeter)” หมายความว่า เครื่องมือตรวจวัดควันดำโดยให้ควันดำไหลผ่านช่องวัดแสงของเครื่องมือ และวัดค่าของแสงที่ทะลุผ่านควันดำ ซึ่งตรวจวัดค่าเป็นหน่วยร้อยละ

“ความเร็วรอบสูงสุด” หมายความว่า ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัดขณะเร่งเครื่องยนต์สูงสุดโดยไม่มีภาระ และระบบถ่ายกำลังจากเครื่องยนต์ไปยังล้อรถยนต์อยู่ในสภาพไม่ทำงาน

“ระยะความยาวของทางเดินแสง (Effective Optical Path Length)” หมายความว่า ระยะความยาวของทางเดินแสงที่ถูกปิดกั้นด้วยควันดำในขณะตรวจวัด

“ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน (Standard Effective Optical Path Length)” หมายความว่า ระยะความยาวของทางเดินแสงเท่ากับ ๗๖ มิลลิเมตร หรือระยะอื่นที่เทียบได้กับระยะ ๗๖ มิลลิเมตร

“ระยะความยาวคลื่นแสงมาตรฐาน” หมายความว่า ระยะความยาวคลื่นแสงของแหล่งกำเนิดแสงของเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงที่ให้ค่าสเปกตรัมสูงสุดเท่ากับ ๕๗๐ นาโนเมตร

ข้อ ๒ คุณสมบัติของเครื่องมือ

๒.๑ เครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงให้เป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรยานยนต์ (Society of Automotive Engineers) ที่ SAE J1667 หรือ ข้อกำหนดของคณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งยุโรป (Economic Commission for Europe Regulation) ที่ ECE R24 หรือ มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization) ที่ ISO 11614 หรือตามมาตรฐานที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

๒.๒ เครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบกระดาษกรอง ต้องสามารถเก็บปริมาตรตัวอย่างได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๕ ลูกบาศก์เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๓๔๕ ลูกบาศก์เซนติเมตร ในเวลาสองวินาที

ข้อ ๓ การเตรียมรถยนต์ก่อนการทดสอบให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๓.๑ จอดรถยนต์อยู่กับที่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

๓.๒ ปิดระบบเครื่องปรับอากาศของรถยนต์ และระบบเบรคไอเสีย (ถ้ามี)

๓.๓ เดินเครื่องยนต์ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ



๓.๔ ตรวจสอบท่อไอเสียของรถยนต์ว่ามีรอยรั่วหรือไม่ หากมีรอยรั่ว ให้รับการตรวจวัดไว้ก่อน จนกว่าจะซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

๓.๕ ตรวจสอบความผิดปกติของอุปกรณ์เครื่องยนต์ เช่น ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง อุปกรณ์ควบคุม ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Governor) โดยทดลองเหยียบคันเร่งอย่างช้าๆ ให้ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ค่อยๆ เพิ่มขึ้นทีละน้อย จนกระทั่งถึงความเร็วรอบสูงสุด ขณะเร่งเครื่องยนต์ให้สังเกต หรือฟังเสียงสิ่งผิดปกติ ของเครื่องยนต์ ถ้าพบอาการผิดปกติที่อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย หรือไม่ปลอดภัย ให้รับการตรวจวัดรถยนต์ จนกว่าจะซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

๓.๖ เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่งไม่น้อยกว่าสองครั้ง ก่อนทำการตรวจวัดควันดำ เพื่อไล่ฝุ่นผงเขม่าที่ตกค้างออกจากท่อไอเสีย

๓.๗ กรณีที่มีท่อไอเสียมากกว่าหนึ่งท่อ ให้ตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียที่มีปริมาณควันดำมากที่สุด

ข้อ ๔ การเตรียมเครื่องมือตรวจวัดควันดำให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๔.๑ กรณีที่ใช้เครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมด

(ก) การทำความสะอาดเครื่องมือตรวจวัด เช่น หัววัด (Probe) เลนส์กระจกรับแสง และการปรับแต่งเครื่องมือ (Calibrate) ต้องเป็นไปตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องมือตรวจวัด

(ข) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเครื่องมือตรวจวัดจากการรบกวนภายนอก เช่น ลม ฝุ่นละออง หรือแสงรบกวน ที่จะมีผลให้การตรวจวัดผิดพลาด

(ค) การติดตั้งหัววัดกับท่อไอเสียของรถยนต์ และระยะความยาวของทางเดินแสง ขณะตรวจวัดจริง ให้เป็นไปตามภาพที่ ๑ - ๔

๔.๒ กรณีที่ใช้เครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน

(ก) การทำความสะอาดเครื่องมือตรวจวัด เช่น หัววัด (Probe) เลนส์กระจกรับแสง และการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด (Calibrate) ต้องเป็นไปตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องมือตรวจวัด

(ข) สอดหัววัดเข้าไปในท่อไอเสียของรถยนต์ โดยให้ปลายของหัววัดอยู่ห่างจากผนังท่อไอเสีย ไม่น้อยกว่า ๐.๕ เซนติเมตร

(ค) ระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริง ให้เป็นไปตามคุณลักษณะเฉพาะ ของระยะห่างระหว่างแหล่งกำเนิดแสง (Light Source) และตัวรับแสง (Light Detector) ของเครื่องมือที่ถูกปิดกั้น ด้วยควันดำ

๔.๓ กรณีที่ใช้เครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบกระตาศกรอง

(ก) การทำความสะอาดเครื่องมือตรวจวัด เช่น หัววัด (Probe) และการสอบเทียบเครื่องมือ ตรวจวัด (Calibrate) ต้องเป็นไปตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องมือตรวจวัด

(ข) สอดหัววัดเข้าไปในท่อไอเสียรถยนต์ โดยให้ปลายของหัววัดอยู่ห่างจากผนังท่อไอเสีย ไม่น้อยกว่า ๐.๕ เซนติเมตร

ข้อ ๕ วิธีการตรวจวัดค่าควันดำของรถยนต์ ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ สามารถดำเนินการได้ ดังต่อไปนี้

๕.๑ การเตรียมรถยนต์และเครื่องมือตรวจวัดควันดำให้เป็นไปตามข้อ ๓ และ ๔

๕.๒ จอดรถยนต์อยู่กับที่ในสภาพไม่มีภาระ

๕.๓ เร่งเครื่องยนต์และเก็บตัวอย่างค่าควันดำ ดังนี้

(ก) กรณีตรวจวัดค่าควันดำด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง ให้เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่ง และคงไว้ที่ความเร็วรอบสูงสุดไว้นานน้อยกว่าสองวินาที และบันทึกค่าสูงสุดของควันดำที่ตรวจวัดได้

(ข) กรณีตรวจวัดค่าควันดำด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบกระดาศกรอง ให้เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่ง พร้อมเก็บตัวอย่างควันดำลงบนกระดาศกรองขณะเริ่มกดคันเร่ง

๕.๔ ให้ตรวจวัดค่าควันดำสองครั้ง โดยใช้ค่าสูงสุดที่วัดได้เป็นเกณฑ์ตัดสิน

๕.๕ ถ้าค่าควันดำที่ตรวจวัดได้ทั้งสองครั้งแตกต่างกันเกินกว่าร้อยละห้า ให้ยกเลิกการตรวจวัดทั้งสองครั้งและดำเนินการตรวจวัดค่าควันดำใหม่อีกสองครั้ง จนกว่าค่าควันดำที่วัดได้ทั้งสองครั้งจะแตกต่างกันไม่เกินกว่าร้อยละห้า

๕.๖ ในกรณีที่มีการตรวจวัดซ้ำหลายครั้งแล้วค่าควันดำยังคงเกินเกณฑ์มาตรฐาน แต่ความแตกต่างระหว่างค่าครั้งที่ ๑ และ ๒ แตกต่างกันเกินร้อยละ ๕ ให้ถือว่ารถคันนั้นเกินค่ามาตรฐาน

ข้อ ๖ การคำนวณค่าควันดำเมื่อใช้เครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง ให้ดำเนินการดังนี้

๖.๑ กรณีระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริงแตกต่างจากระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน ให้คำนวณค่าควันดำที่ตรวจวัดได้ เป็นค่าควันดำที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน ตามสมการที่ ๑

$$N_{Ls} = 100 \times \left[ 1 - \left( 1 - \frac{N_{Lm}}{100} \right)^{\left( \frac{L_s}{L_m} \right)} \right] \quad \text{สมการที่ ๑}$$

โดยที่

$N_{Ls}$  = ร้อยละของค่าควันดำที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน (%)

$N_{Lm}$  = ร้อยละของค่าควันดำที่ระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริง (%)

$L_s$  = ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน (มิลลิเมตร)

$L_m$  = ระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริง (มิลลิเมตร)

๖.๒ กรณีแหล่งกำเนิดแสงของเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงให้ค่าสเปกตรัมสูงสุดเท่ากับ ๕๗๐ นาโนเมตร ค่าควันดำที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน ( $N_{Ls}$ ) จะเท่ากับค่าควันดำที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐานและที่ระยะความยาวคลื่นแสงมาตรฐาน ( $N_s$ )

๖.๓ กรณีแหล่งกำเนิดแสงของเครื่องมือตรวจวัดควันท้าระบบความทึบแสงให้ค่าสเปกตรัมสูงสุด ไม่เท่ากับ ๕๗๐ นาโนเมตร ให้หาค่าควันท้าที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐานตามข้อ ๖.๑ มาคำนวณเป็นค่าควันท้าที่ระยะความยาวทางเดินแสงมาตรฐานและที่ระยะความยาวคลื่นแสงมาตรฐานตามสมการที่ ๒

$$N_s = 100 \times \left[ 1 - \left( 1 - \frac{N_{Ls}}{100} \right)^{\left( \frac{W_m}{W_s} \right)} \right] \quad \text{สมการที่ ๒}$$

โดยที่

$N_s$  = ร้อยละของค่าควันท้าที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐานและที่ระยะความยาวคลื่นแสงมาตรฐาน (%)

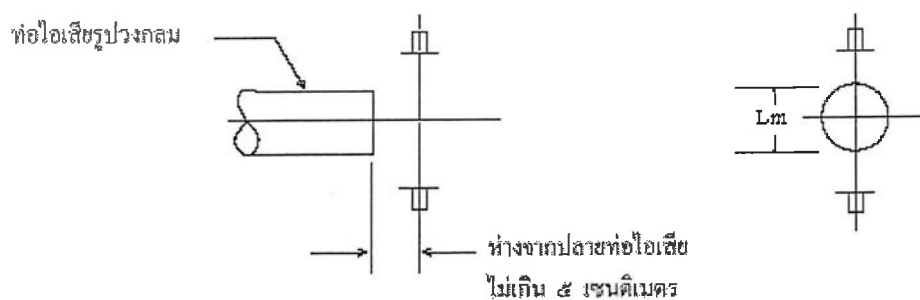
$N_{Ls}$  = ร้อยละของค่าควันท้าที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน (%)

$W_s$  = ระยะความยาวคลื่นแสงมาตรฐาน (นาโนเมตร)


$W_m$  = ระยะความยาวคลื่นแสงของแหล่งกำเนิดแสงขณะตรวจวัดจริง (นาโนเมตร)

ภาพแสดงการติดตั้งหัววัดเครื่องมือตรวจวัดควันท้าระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมดกับท่อไอเสียของรถยนต์และระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริง ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันท้าของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามข้อ ๔.๑ (ค)

ภาพที่ ๑ สำหรับท่อไอเสียวงกลมชนิดตรง

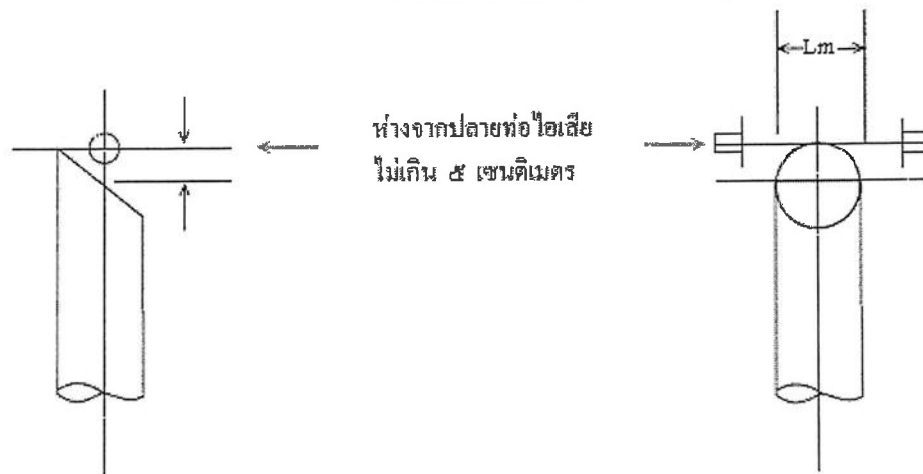


หมายเหตุ


- ๑)  หมายความว่า หัววัดของเครื่องมือตรวจวัดควันท้าระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมด
- ๒)  $L_m$  หมายความว่า ระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริง

ภาพแสดงการติดตั้งหัววัดเครื่องมือตรวจวัดควันทำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมดกับท่อไอเสียของรถยนต์และระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริง ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันทำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามข้อ ๔.๑ (ค)

ภาพที่ ๒ สำหรับท่อไอเสียวงกลมชนิดท่อปากทำมุม

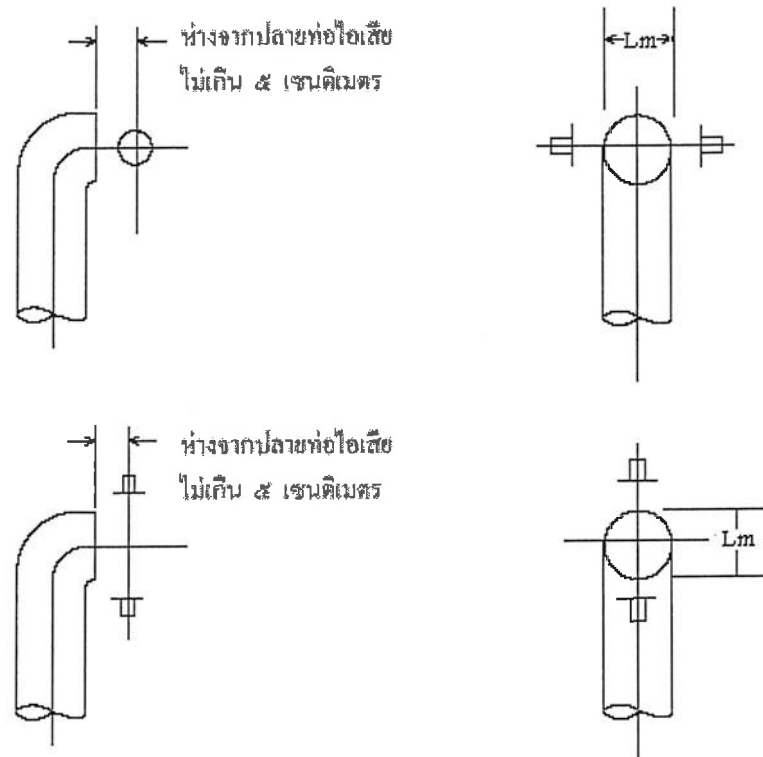


#### หมายเหตุ


- ๑)  หมายความว่า หัววัดของเครื่องมือตรวจวัดควันทำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมด
- ๒)  $L_m$  หมายความว่า ระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริง

ภาพแสดงการติดตั้งหัววัดเครื่องมือตรวจวัดควันทำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมดกับท่อไอเสียของรถยนต์และระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริง ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันทำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามข้อ ๔.๑ (ค)

ภาพที่ ๓ สำหรับท่อไอเสียวงกลมชนิดโค้ง

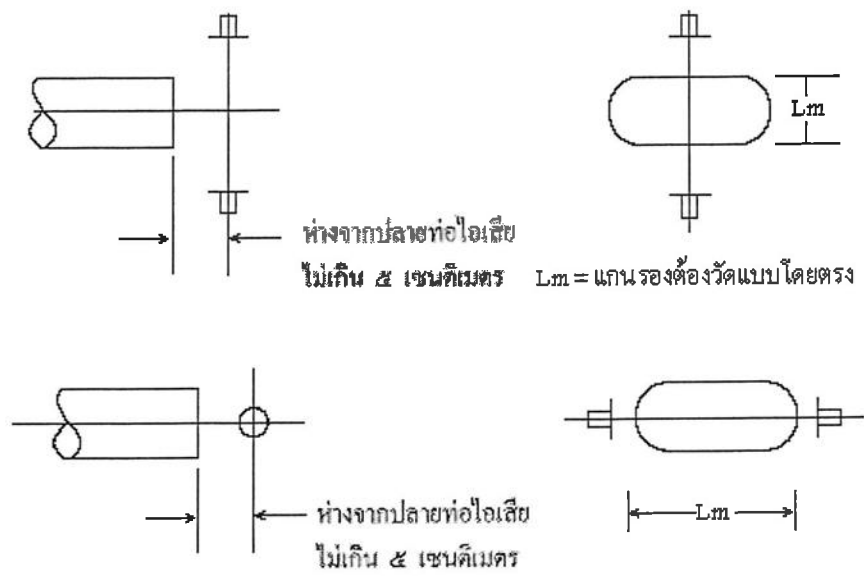


## หมายเหตุ


- ๑)  หมายถึง หัววัดของเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมด
- ๒)  $L_m$  หมายถึง ระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริง

ภาพแสดงการติดตั้งหัววัดเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมดกับท่อไอเสียของรถยนต์และระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริง ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามข้อ ๔.๑ (ค)

ภาพที่ ๔ สำหรับท่อไอเสียที่ไม่เป็นวงกลมชนิดท่อตรง



หมายเหตุ

- ๑)  หมายความว่า หัววัดของเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมด
- ๒)  $Lm$  หมายความว่า ระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริง

ภาคผนวก

2-6

เอกสารใบรับบริการการบำบัด/กำจัดของเสีย



เลขที่ : BWG6807170184

1.ผู้ก่อกำเนิด	
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : [C48623]เบญจมาศ จำกัด	เลขทะเบียนโรงงาน :
สถานที่ตั้งโรงงาน : [REDACTED]	
2.ผู้ขนส่ง	
ชื่อบริษัทขนส่ง : บจก.เบตเดอร์ เวสต์ ทรานสปอร์ต	ชื่อพนักงานขับ : [REDACTED]
ทะเบียนรถ : [REDACTED]	ประเภทรถ : รถ Roll off Truck - เต็ม, รถ Roll off Truck- เต็ม
3.ผู้รับดำเนินการ	
ชื่อผู้รับดำเนินการ : เบตเดอร์ เวสต์ กรีน จำกัด (มหาชน) (BWG 23-101-2/40ตม) สรรพ	เลขทะเบียนโรงงาน [REDACTED]
เจ้าหน้าที่ : [REDACTED]	เลขทะเบียนโรงงาน 2 : -

[illegible]

**ปริมาณรวม (ตัน)**

ลงชื่อ...

ដាក់កំណែតម្លៃ

วันที่ 14 ก.ย. 68

ลงชื่อ.

ผู้ขนส่ง

วันที่..... 17/5/68

ลงชื่อ.

ผู้รับผิดชอบการ

วันที่



เลขที่ : BWG6807170151,

## 1.ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเริบ : [C48623]เบ็ญจมาศ จำกัด

เลขทะเบียนโรงงาน :

สถานที่ตั้งโรงงาน :

## 2.ผู้ขนส่ง

ชื่อบริษัทขนส่ง : บจก.เบดเดอร์ เวสต์ ทราฟฟิค

ชื่อพนักงานขับ :

**ทะเลเบียนรต :**

**ประเภทรถ :**

รถ Roll off Truck - เฟอร์นิเจอร์, รถ Roll off Truck- เฟอร์นิเจอร์

### 3.ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับผิดชอบ : เมตเตอร์ เวิร์ด กรีน จำกัด (มหาชน) (BWG ๖3-101-2/40ตบ) สาขา

เลขทะเบียนโรงงาน

เจ้าหน้าที่ :

เลขทะเบียนโรงงาน 2 :

**ปริมาณรวม (ตัน)**

ลงชื่อ...

ผู้ก่อกำเริบ

วันที่ 10 ก.พ. 68

ลงชื่อ.

ผู้ขนส่ง

วันที่ 17 - 07 - 68

ลงชื่อ.

ผู้รับผิดชอบ

วันที่.....

สำเนา(สำหรับผู้ก่อกำเนิด)



ใบรับบริการบำบัด/กักขังของเสีย

เลขที่ : **BWG6807170149**

วันที่ขนส่ง : 17 ก.ค. 2568

[illegible]

สำเนา(สำหรับผู้ก่อกำเนิด)

F-TR-03-03

REV.,0 DATE 01/01/67



เลขที่ : BWG6807180153

## 1.ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเริบ : [C48623]เบญจมาศ จำกัด

เลขทะเบียนโรงงาน :

สถานที่ตั้งโรงงาน :

## 2.ผู้ขนส่ง

ชื่อบริษัทขนส่ง : บจก.เบตเตอร์ เวสต์ ทราฟสปอร์ต

ชื่อพนักงานขับ :

**ทะเลเบียมรด :**

ประเภทรถ : รถ Roll off Truck - เต็ม, รถ Roll off Truck- เต็ม

### 3.ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : **เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) (BWG ๖3-101-2/40ตบ) สาขา**

เลขทะเบียนโรงงาน

เจ้าหน้าที่ :

เลขทะเบียนโรงงาน 2 :

**ปริมาณรวม (ตัน)**

ลงชื่อ....

ผู้ก่อกำเริบ

วันที่ 12 ก.ค. 62

ลงชื่อ...

ผัขนสง

วันที่ 1017168

ลงชื่อ.....

ผู้รับผิดชอบ

วันที่



ใบรับบริการบำบัด/กําจัดของเสีย

เลขที่ : **BWG6807180154**

วันที่ขนส่ง : 18 ก.ค. 2568

[illegible]

สำเนา(สำหรับผู้ก่อกำเนิด)

F-TR-03-03

REV.,0 DATE 01/01/67







ใบรับบริการนำบัด/กำจัดของเสีย

เลขที่ : **BWG6807190053**

วันที่ขนส่ง : 19 ก.ค. 2568

[illegible]

สำเนา(สำหรับผู้ก่อกำเนิด)

F-TR-03-03

REV.,0 DATE 01/01/67



ใบรับบริการบำบัด/กําจัดของเสีย

เลขที่ : BWG6807190054

วันที่ขนส่ง : 19 ก.ค. 2568

[illegible]

สำเนา(สำหรับผู้ก่อกำเนิด)

F-TR-03-03

REV.,0 DATE 01/01/67



ใบรับบริการนำบัตร/กํ้าจัดของเสีย

เลขที่ : **BWG6807190055**

วันที่ขนส่ง : 19 ก.ค. 2568

[illegible]

สำเนา(สำหรับผู้ก่อกำเนิด)

F-TR-03-03

REV.,0 DATE 01/01/67



เอกสารกฎระเบียบที่ต้องปฏิบัติในบ้านพักคนงานศรีตรัง



## กฎระเบียบที่ต้องปฏิบัติในบ้านพักคนงานศรีตรัง

1. บุคคลภายนอกที่มีความประสงค์จะเข้าไปในพื้นที่บ้านพัก จะต้องติดต่อและแจ้งกับเจ้าหน้าที่ รปภ. หลังจากได้รับอนุญาตแล้วจึงเข้าไปในพื้นที่ได้ ผู้ใดเข้าไปโดยไม่ได้รับอนุญาตจะมีความผิดฐานบุกรุก
2. ผู้ที่จะเข้าพักอาศัยจะต้องติดต่อขอห้องพักกับผู้ดูแลบ้านพัก หลังจากได้รับอนุญาตแล้วจึงจะเข้าพักอาศัยได้ โดยให้นำเอกสารการขอห้องพักไปแสดงและให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ตรวจสอบก่อนเข้าพื้นที่ หากบุคคลใดเข้าพักอาศัยโดยพลการ จะปรับ 1,000 บาท/วันจนกว่าจะย้ายออก และกรณีนำบุคคลภายนอกที่ไม่ได้ทำงานกับบริษัทฯ เข้าพักอาศัย จะให้ออกจากห้องพักทันที และปรับ 1,000 บาท/วัน จนกว่าจะย้ายออก
3. ให้พักได้เฉพาะห้องที่ได้รับอนุมัติเท่านั้น ห้ามย้ายห้องพักโดยพลการอย่างเด็ดขาด กรณีบุคคลใดย้ายไปพักในห้องพักที่อยู่ในสิทธิของผู้รับเหมาต้นสังกัด ปรับ 500 บาท/วัน หากเป็นห้องพักในสิทธิของผู้รับเหมาอื่น ปรับ 1,000 บาท/วัน จนกว่าจะย้ายออก
4. กรณีนำบุตรหลานอายุต่ำกว่า 12 ปี มาพักอาศัยด้วย จะต้องให้ผู้ดูแลในระหว่างผู้ปกครองไปทำงาน โดยผู้ดูแลจะต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี และต้องให้บุตรหลานอยู่บริเวณบ้านพักเท่านั้น ไม่ปล่อยให้ออกมาเล่นภายนอกเขตบ้านพักตามลำพัง เพื่อความปลอดภัย
5. ห้ามนำแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมายเข้ามาพักโดยเด็ดขาด และห้ามเข้ามาพักหรือย้ายออกจากบ้านพักในยามวิกาล
6. ห้ามนำทรัพย์สิน เข้า - ออก โดยไม่ได้รับอนุญาต และต้องให้ความร่วมมือ กรณีเจ้าหน้าที่ รปภ. ขอตรวจค้น
7. ห้ามจับกลุ่มมั่วสุมนอกบริเวณเขตบ้านพักตั้งแต่ เวลา 20.30 น. - 05.30 น. โดยเด็ดขาด
8. ห้ามหยอกล้อเล่นกัน หรือกวนใจผู้อื่นขณะพักอาศัย และห้ามผู้พักอาศัยส่งเสียงดังหรือเปิดเครื่องเสียงเสียงดังรบกวนผู้อื่นทั้งกลางวันและกลางคืน
9. ห้ามจำหน่ายหรือใช้สารเสพติด, ห้ามเล่นการพนัน, ห้ามพกพาอาวุธ หรือวัตถุระเบิดเข้าไปในบริเวณบ้านพัก หากตรวจสอบพบจะส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย
10. กรณีเกิดเหตุทะเลาะวิวาทและมีการทำร้ายร่างกายกัน จะให้ออกจากงานทั้ง 2 ฝ่าย
11. ห้ามทำลาย ขูด ขีด ฆ่า ลบ แก้ว ทรัพย์สิน ป้ายประกาศ ป้ายเตือน หรือ คำสั่งต่าง ๆ ของบริษัทฯ
12. ผู้พักอาศัยต้องดูแลรักษาบริเวณที่พักอาศัยให้สะอาด เรียบร้อย ปลอดภัย และนำขยะไปทิ้งในจุดที่จัดไว้ให้ รวมทั้งช่วยกันรักษาสสิ่งของที่เป็นส่วนกลางในบ้านพัก
13. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาเลี้ยงภายในพื้นที่
14. แจ้ง หรือรายงานสภาพที่ไม่ปลอดภัยในบ้านพักทันทีที่พบเห็น โดยแจ้งผู้ดูแลบ้านพักหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
15. ร้านค้าในเขตบ้านพัก ห้ามจำหน่าย สุรา เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หรือเครื่องดื่มที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ทุกชนิดโดยเด็ดขาด หากตรวจสอบพบจะยึดสินค้าและพิจารณายกเลิกการค้าขาย



# บริษัท เบญจมาศ จำกัด BENJAMAS CO., LTD.

555 ซ.ร่วมจิตต์ อ.ราชธิดา แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300  
โทร. 0-2669-4040 โทรสาร. 0-2669-4020

## ระเบียบปฏิบัติ

ที่ บ.ค.006/2564

### เรื่อง การขอเข้าพักและกฎระเบียบในบ้านพักแรงงาน

เพื่อให้ปฏิบัติเป็นแนวทางเดียวกันทุกโครงการ บริษัทจึงขอยกเลิกระเบียบปฏิบัติที่บ.ค.002/2560 และกำหนดระเบียบปฏิบัติ เรื่องการขอเข้าพักและกฎระเบียบในบ้านพักแรงงานเพื่อใช้สำหรับบ้านพักแรงงานทุกที่ของบริษัท ดังนี้

**หมวดที่ 1 - ระเบียบการขอเข้าพัก**

- ข้อ 1. บริษัทจะพิจารณาอนุญาตให้บุคคลดังต่อไปนี้เข้าพักอาศัยในบ้านพักแรงงานของบริษัทเป็นการชั่วคราว ตลอดระยะเวลาที่ทำงานให้แก่บริษัท
  - 1.1. พนักงานรายวันของบริษัท
  - 1.2. ผู้รับเหมาค่าแรง และแรงงานของผู้รับเหมาค่าแรง เฉพาะที่ทำงานในโครงการของบริษัท
  - 1.3. ผู้ติดตามของพนักงานรายวัน ผู้รับเหมาค่าแรงและแรงงานของผู้รับเหมาค่าแรงโดยผู้ติดตามจะต้องมีความเกี่ยวข้องเป็น สามี ภรรยา บิดา มารดา หรือบุตร เท่านั้น บริษัทไม่อนุญาตให้นำบุคคลภายนอกซึ่งไม่มีความเกี่ยวข้องตามที่ระบุข้างต้นเข้ามาพักอาศัย เว้นแต่จะได้รับอนุมัติเป็นกรณีพิเศษจากบริษัท
- ข้อ 2. ผู้รับเหมาค่าแรงจะต้องเป็นผู้ติดต่อผู้จัดการโครงการ เพื่อแจ้งจำนวนและขออนุญาตนำแรงงานเข้ามาพักอาศัยในบ้านพัก โดยผู้จัดการโครงการจะเป็นผู้แจ้งต่อไปยังผู้ดูแลบ้านพักแรงงานเพื่อให้พิจารณาอนุมัติ
- ข้อ 3. ภายหลังจากที่ผู้จัดการโครงการแจ้งไปยังผู้ดูแลบ้านพักแล้ว ผู้รับเหมาค่าแรงจะต้องติดต่อขอห้องกับผู้ดูแลบ้านพักแรงงาน ตามระเบียบปฏิบัติที่ บ.ค.001/2562 และกรอกแบบฟอร์มการขอห้องพัก พร้อมจัดเตรียมสำเนาเอกสารประจำตัวให้ครบถ้วน เมื่อได้รับอนุญาตแล้วจึงจะสามารถย้ายเข้ามาพักอาศัยได้
- ข้อ 4. ผู้ดูแลบ้านพักแรงงานจะเป็นผู้กำหนดห้องที่ให้พักอาศัยและผู้พักห้ามย้ายห้องพักเองโดยพลการอย่างเด็ดขาดทั้งนี้แรงงานที่ไม่มีผู้ติดตามจะต้องอยู่สองคนต่อหนึ่งห้อง ส่วนแรงงานที่มีผู้ติดตามจะไม่สามารถขอห้องพักได้มากกว่าหนึ่งห้องต่อหนึ่งคน
- ข้อ 5. ผู้ดูแลบ้านพักแรงงาน จะดำเนินการจัดทำบัตรเข้า-ออก ให้ผู้พักอาศัยภายหลังจากที่ตรวจสอบเอกสารครบถ้วน
- ข้อ 6. ผู้พักอาศัยทุกคนจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของบ้านพัก และมาตรการป้องกันโควิด-19 ที่บริษัทกำหนดอย่างเคร่งครัด และต้องไม่ปกปิดข้อมูล หรือให้ข้อมูลที่เป็นเท็จแก่บริษัทในทุกกรณี



BEN GROUP



# บริษัท เบญจมาศ จำกัด BENJAMAS CO., LTD.

555 ซ.ร่วมจิตต์ อ.ราชสีห์ แขวงอนนทครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300  
โทร. 0-2669-4040 โทรสาร. 0-2669-4020

ข้อ 7. บริษัทสงวนสิทธิในการขอห้องพักคืนตามเหตุผลและความจำเป็นของบริษัท

## หมวดที่ 2 - กฎระเบียบทั่วไป

- ข้อ 8. ผู้พักอาศัยจะต้องแสดงบัตรต่อ รปภ. ก่อนที่จะเข้าไปในบ้านพักทุกครั้ง โดยพนักงานหรือคนงานของบริษัทให้แสดงบัตรประจำตัวที่บริษัท (ฝ่ายบุคคล) ออกให้ ส่วนแรงงานของผู้รับเหมาและผู้ติดตามทุกราย ให้แสดงบัตรผ่านเข้า-ออกที่ผู้ดูแลบ้านพักจัดทำให้
- ข้อ 9. ห้ามนำแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมายหรือบุคคลภายนอก ซึ่งไม่ได้พักอาศัยในบ้านพัก เข้ามาในพื้นที่บ้านพักโดยเด็ดขาดและห้ามทำการย้ายเข้าหรือย้ายออกจากบ้านพักในยามวิกาล
- ข้อ 10. กรณีบุตรที่มีอายุต่ำกว่า 12 ปี เข้ามาพักอาศัยอยู่ด้วย จะต้องให้ผู้ดูแลและห่วงที่ผู้ปกครองไปทำงาน โดยผู้ดูแลจะต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี และต้องดูแลให้บุตรหลานอยู่ในบริเวณบ้านพักเท่านั้น ไม่ปล่อยให้ออกมาเล่นข้างนอกบ้านพักตามลำพัง
- ข้อ 11. ห้ามนำทรัพย์สินเข้า-ออกโดยไม่ได้รับอนุญาต และต้องให้ความร่วมมือกรณีที่เจ้าหน้าที่ รปภ. ขอตรวจค้น
- ข้อ 12. ห้ามหยอกล้อ ส่งเสียงดัง เปิดเครื่องเสียง แสดงกริยาที่ไม่สุภาพ หรือกระทำการใดที่เป็นการรบกวนผู้พักอาศัย และบุคคลภายนอกที่อยู่บริเวณรอบบ้านพัก ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
- ข้อ 13. ห้ามจับกลุ่มรวมตัวหรือสังสรรค์นอกห้องพักในเวลา 20.30 – 05.30 น.
- ข้อ 14. ห้ามออกจากพื้นที่บ้านพักในเวลา 20.30 – 05.30 น. กรณีมีเหตุจำเป็นเร่งด่วนจะต้องออกนอกพื้นที่บ้านพักในห้วงเวลาตามกล่าวข้างต้น จะต้องแจ้ง รปภ. ให้ลงบันทึกไว้เป็นหลักฐาน โดยให้ระบุเหตุจำเป็น สถานที่ซึ่งจะต้องไป รวมทั้งวันเวลาไปและกลับเข้ามาในบ้านพัก
- ข้อ 15. ห้ามใช้ หรือจำหน่ายสารเสพติดที่ผิดกฎหมายทุกชนิด, ห้ามเล่นการพนัน, ห้ามพกพาอาวุธหรือวัตถุระเบิดเข้าไปในบริเวณบ้านพัก
- ข้อ 16. ห้ามผู้พักอาศัยและร้านค้าภายในบ้านพักจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และของมีเมาทุกชนิดโดยเด็ดขาด
- ข้อ 17. ห้ามก่อเหตุทะเลาะวิวาททำร้ายร่างกายข่มขืนกระทำความชำเราผู้อื่น หรือกระทำความผิด
- ข้อ 18. ห้ามนำเอาทรัพย์สินของผู้อื่น หรือที่ผู้อื่นเป็นเจ้าของรวมอยู่ด้วยไปโดยทุจริต
- ข้อ 19. ห้ามทำลาย ขูด ขีด ลบ แกะไขป้ายประกาศ, ป้ายเตือน หรือคำสั่งต่างๆของบริษัท
- ข้อ 20. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาเลี้ยงในบ้านพัก
- ข้อ 21. ห้ามมิให้ผู้รับจ้างขนส่งพัสดุ หรืออาหาร เข้าไปส่งของภายในเขตบ้านพัก ผู้พักอาศัยจะต้องมารับสินค้าหรืออาหารด้วยตนเองภายนอกพื้นที่



BEN GROUP





# บริษัท เบญจมาศ จำกัด BENJAMAS CO., LTD.

555 ซ.ร่วมจิตต์ อ.ราชเทวี แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300  
โทร. 0-2669-4040 โทรสาร. 0-2669-4020

- ข้อ 22. ผู้พักอาศัยจะต้องช่วยกันดูแลรักษาความสะอาดทั้งภายในห้องพักและพื้นที่ส่วนกลาง นำขยะและเศษอาหารไปทิ้งในจุดที่กำหนด รวมทั้งช่วยกันดูแลรักษาทรัพย์สินที่เป็นส่วนกลางของบ้านพัก
- ข้อ 23. ผู้พักอาศัยมีหน้าที่แจ้งหรือรายงานสภาพที่ไม่ปลอดภัยภายในบ้านพักต่อผู้ดูแลบ้านพักในทันทีที่พบเห็น
- ข้อ 24. ห้ามทำการต่อเติมหรือดัดแปลงห้องพักโดยพลการ
- ข้อ 25. ผู้พักอาศัยต้องให้ความร่วมมือในการรักษากฎระเบียบของบ้านพัก หากพบผู้ใดปฏิบัติผิดกฎระเบียบกระทำการที่ผิดกฎหมาย หรือมีพฤติกรรมที่น่าสงสัย ต้องรีบแจ้งให้บริษัททราบ และจะต้องไม่ยุยงส่งเสริมหรือให้การสนับสนุนกระทำความผิด

## หมวดที่ 3 - บทลงโทษ

- ข้อ 26. ผู้ใดนำบุคคลภายนอกเข้ามาในสถานที่บ้านพักบริษัทโดยไม่ได้รับอนุญาต จะมีความผิดฐานบุกรุก และจะต้องออกจากบ้านพักโดยทันที
- ข้อ 27. ผู้ใดย้ายห้องพักโดยพลการจะถูกปรับ 1,000 บาท ต่อวัน นับจากวันที่ย้ายเข้าหรือวันที่ผู้ดูแลบ้านพักทราบ ถึงวันที่ย้ายกลับห้องที่ได้รับการจัดสรร
- ข้อ 28. ผู้ใดทำบัตรเข้า-ออกหาย จะต้องดำเนินการทำบัตรใหม่ โดยมีค่าใช้จ่าย 50 บาท ต่อบัตร
- ข้อ 29. ผู้ใดนำทรัพย์สินเข้า-ออกโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือไม่ให้ความร่วมมือกรณีเจ้าหน้าที่ รปภ. ขอตรวจค้น จะต้องออกจากบ้านพักโดยทันที
- ข้อ 30. ผู้ใดหยอกล้อ ส่งเสียงดัง เปิดเครื่องเสียง หรือกระทำการใดที่เป็นการรบกวนผู้พักอาศัย และบุคคลภายนอกที่อยู่บริเวณรอบบ้านพัก ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน หรือ จับกลุ่มรวมตัวหรือสังสรรค์นอกห้องพัก หรือออกจากพื้นที่บ้านพัก ระหว่างเวลา 20.30 – 05.30 น. โดยไม่ได้รับอนุญาต จะถูกกล่าวตักเตือนก่อน หากเป็นพนักงานบริษัทจะถูกลงโทษทางวินัย และหากกระทำผิดซ้ำจะถูกแจ้งให้ออกจากพื้นที่โดยทันที
- ข้อ 31. ผู้ใดใช้ หรือจำหน่ายสารเสพติดที่ผิดกฎหมายทุกชนิด, เล่นการพนัน, พกพาอาวุธ หรือวัตถุระเบิดเข้าไปในบริเวณบ้านพัก จะถูกแจ้งให้ออกจากบ้านพักและถูกส่งตัวให้เจ้าหน้าที่ดำเนินคดีตามกฎหมาย โดยไม่มีข้อยกเว้น หากเป็นพนักงานบริษัทจะให้พ้นสภาพการเป็นพนักงาน
- ข้อ 32. ผู้ใดจำหน่ายสุราในบ้านพักจะถูกทำลายสินค้าและปรับจำนวนเงิน 2,000 บาท กรณีเป็นร้านค้าจะถูกยกเลิกการให้สิทธิเปิดร้านค้าขายภายในบ้านพัก และหากทำผิดซ้ำจะถูกแจ้งให้ออกจากบ้านพักโดยทันที
- ข้อ 33. ผู้ใดก่อเหตุทะเลาะวิวาท ทำร้ายร่างกายข่มขืนกระทำชำเราผู้อื่น หรือกระทำอนาจาร จะถูกแจ้งออกจากงานและบ้านพัก และส่งตัวให้เจ้าหน้าที่ดำเนินคดีตามกฎหมายโดยทันที



BEN GROUP



# บริษัท เบญจมาศ จำกัด BENJAMAS CO., LTD.

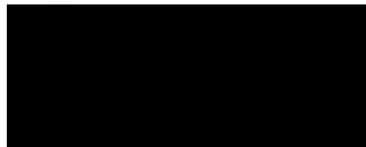
555 ซ.ร่วมจิตต์ อ.ราชสีห์มา แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300

โทร. 0-2669-4040 โทรสาร. 0-2669-4020

- ข้อ 34. ผู้ใดเอาทรัพย์สินของผู้อื่น หรือที่ผู้อื่นเป็นเจ้าของรวมอยู่ด้วยไปโดยทุจริต จะถูกแจ้งออกจากงานและบ้านพัก และส่งตัวให้เจ้าหน้าที่ดำเนินคดีฐานลักทรัพย์
- ข้อ 35. ผู้ใดทำลาย ชูต ชีต ลบ แกะไขป้ายประกาศ, ป้ายเตือน หรือคำสั่งต่างๆของบริษัท จะถูกปรับ 1,000 บาท ต่อคน ต่อกรณี
- ข้อ 36. ผู้ใดนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในบ้านพักจะถูกปรับ 500 บาท ต่อวัน นับจากวันที่ตรวจพบ และหากไม่นำสัตว์เลี้ยงออกจากพื้นที่ภายใน 7 วัน จากที่ได้รับแจ้ง จะถูกแจ้งให้ออกจากบ้านพัก
- ข้อ 37. ผู้ใดทราบถึงการปฏิบัติผิดกฎระเบียบ การกระทำที่ผิดกฎหมาย หรือพบผู้มีพฤติกรรมที่น่าสงสัย แต่ไม่แจ้งให้บริษัททราบ หรือยุยง ส่งเสริม ให้การสนับสนุนการกระทำดังกล่าว จะถือว่าผู้นั้นเป็นผู้ร่วมกระทำการผิดและต้องรับโทษตามระเบียบนี้ด้วย
- ข้อ 38. ผู้ใดทำผิดกฎระเบียบในข้ออื่นๆ ที่มีได้กำหนดบทลงโทษไว้ในข้อ 26. - ข้อ 37. หรือ กระทำผิดมากกว่า 1 ครั้ง บริษัทจะพิจารณาบทลงโทษตามความเหมาะสมแต่กรณี โดยผู้พักอาศัยไม่มีสิทธิโต้แย้งข้อพิจารณาของบริษัทแต่อย่างใด

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและปฏิบัติ ตั้งแต่ 27 กรกฎาคม 2564 เป็นต้นไปจนกว่าจะมีคำสั่งที่เปลี่ยนแปลง

สั่ง ณ วันที่ 27 กรกฎาคม 2564



กรรมการผู้จัดการ



BEN GROUP

## ภาคผนวก

2-8

เอกสารใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมขนถ่ายสิ่งปฏิกูล  
และค่าสูบสิ่งปฏิกูล

เล่มที่ 4035



เลขที่ 33

หมายเหตุ

กรุงเทพมหานคร

เพื่อความสงบสุขของ  
บ้านเมือง โปรดแนะนำเพื่อนบ้าน  
ของท่านเรียกหน่วยงานนี้มา  
บริการเมื่อส่วนเติม จะปลอดภัย  
จากโรคภัยและโจรกรรม

## ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมขนถ่ายสิ่งปลูก

งานรักษาความสะอาด สำนักงานเขต.....

ราชเทวี

02-354-4197

(เฉพาะแจ้งสูบล้างสิ่งปลูก) โทร.....

เพื่อประโยชน์ของท่าน  
โปรดตรวจสอบจำนวนเงิน  
ในสำเนาใบเสร็จรับเงินและ  
เก็บใบเสร็จนี้ไว้ด้วย

ขอขอบคุณในความร่วมมือ  
หากมีปัญหาข้อขัดข้องประการใด  
โปรดโทรแจ้ง

.....(ผอ.เขต)

.....(หัวหน้างาน)

จัดพิมพ์เมื่อ ๒๕๕๕

วันที่ 18 ก.ค. 2568

ได้รับเงินจาก บริษัท เวิลด์เทรด จำกัด

อยู่บ้านเลขที่.....

เป็นค่าธรรมเนียมเก็บขนถ่ายสิ่งปลูก ปริมาตร 4' เมตร ตามสัญญาที่ 649

จำนวนเงิน 1000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ผู้ควบคุมรถบรรทุกขนถ่าย  
ผู้รับเงิน  
เขตราชเทวี

เจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง  
หัวหน้าสำนักงานที่รับเงินสาธารณะ  
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตราชเทวี



ใบรับเงิน

วันที่ 22 พ.ย.68



ได้รับเงินจาก บริษัท เป็ญจมาศ จำกัด

จำนวนเงิน 2,577.00 บาท ( สองพันห้าร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน )

เป็นค่า ค่าส่วนที่ บ้านพักศรีตรัง (บ่อ 2)

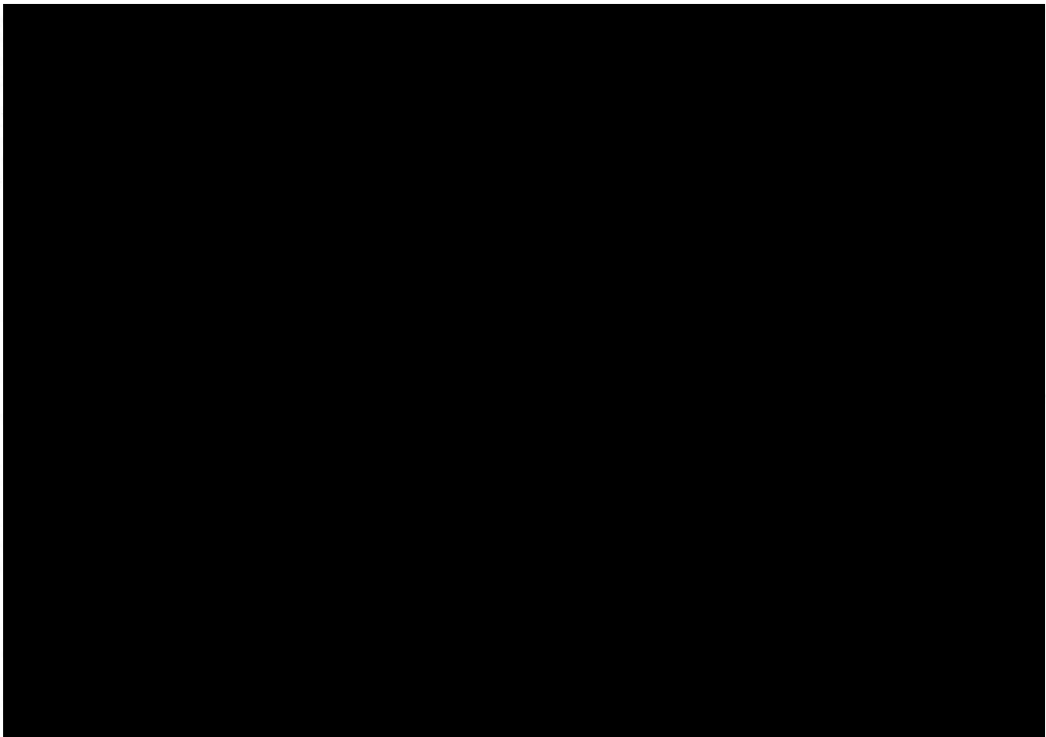
จากสัญญาเลขที่ ..... ลงวันที่ .....

ลงชื่อ  ผู้รับเงิน

( ) เงินสด

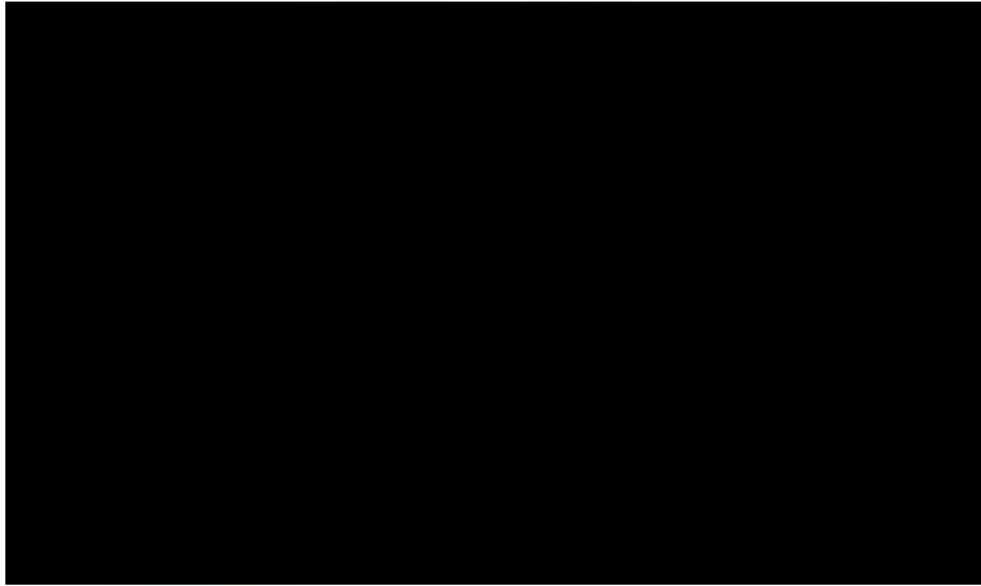
( ) เช็คเลขที่

๑๑





ข้อมูลบัตรประจำตัวประชาชนของแรงงานในท้องถิ่น



ภาคผนวก

2-10

เอกสารการแต่งตั้งผู้ดูแลบ้านพักศรีตรัง



# บริษัท เบญจมาศ จำกัด BENJAMAS CO., LTD.

555 ซ.ร่วมจิตต์ อ.ราชสวามี แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300  
โทร. 0-2669-4040 โทรสาร. 0-2669-4020

คำสั่ง

ที่ บ.ค. 041/2566

## เรื่อง แต่งตั้งผู้ดูแลบ้านพักพนักงานศรีตรังและบ้านพักคนงานศรีตรัง

บริษัทฯ ขอยกเลิกคำสั่ง ที่ บ.ค.069/2556 ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2556 ว่าด้วยเรื่อง แต่งตั้งผู้ดูแลบ้านพักศรีตรัง และใช้คำสั่งที่ บ.ค.41/2566 นี้แทน

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการพักอาศัยบริเวณบ้านพักพนักงานศรีตรังและบ้านพักคนงานศรีตรัง ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น บริษัทฯ จึงแต่งตั้งผู้ดูแลความเรียบร้อยผู้ที่พักบริเวณพื้นที่ศรีตรัง ดังนี้

1. แต่งตั้ง [REDACTED] หัวหน้าส่วนงานบัวตอง เป็น ผู้ดูแลบ้านพักพนักงานศรีตรัง และบ้านพักคนงานศรีตรัง

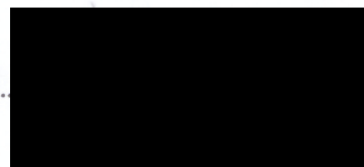
2. มีอำนาจหน้าที่ตามรายละเอียด ดังนี้

- 2.1 ตรวจสอบทะเบียนการเข้า-ออกของผู้ที่พักในโซนผู้รับเหมา/แรงงานรายวัน
- 2.2 ประสานงานเรื่องความปลอดภัยกับบริษัทฯ กรณีเกิดเหตุทะเลาะวิวาทหรือความไม่ปลอดภัยต่างๆ
- 2.3 อบรมผู้เกี่ยวข้องเรื่องกฎการเข้าพักอาศัย
- 2.4 กำหนดมาตรการความปลอดภัยเพื่อบังคับใช้กับผู้พักอาศัย
- 2.5 รายงานเหตุการณ์ต่างๆ ตามสายการบังคับบัญชา ตลอดจนแจ้งความดำเนินคดีต่างๆ เมื่อเกิดเหตุ
- 2.6 เรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 6 กรกฎาคม 2566

ลงชื่อ.



กรรมการผู้จัดการ



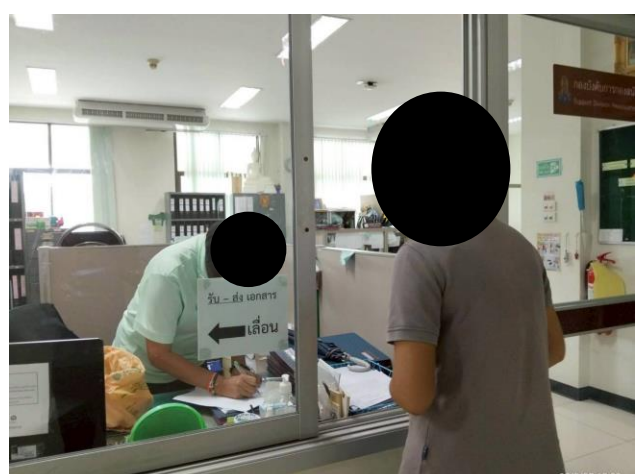
---

ภาพถ่ายการจัดกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วม  
ของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์

## ภาพถ่ายการจัดกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์

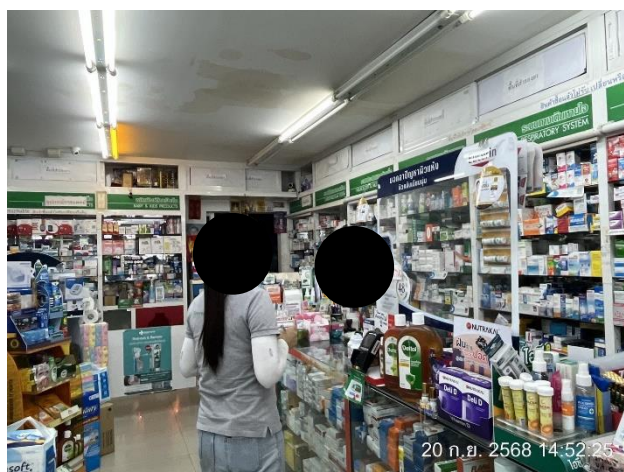
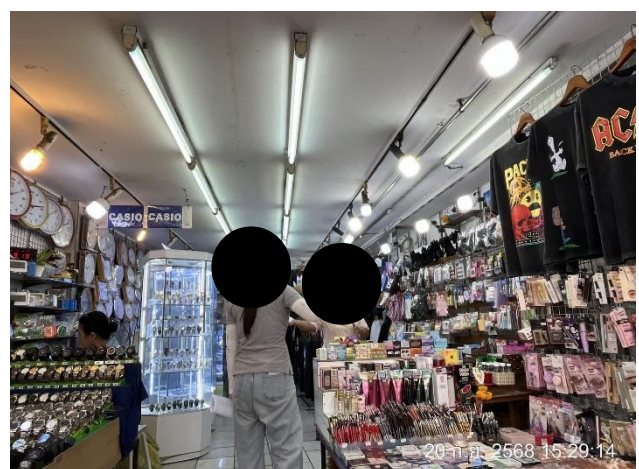
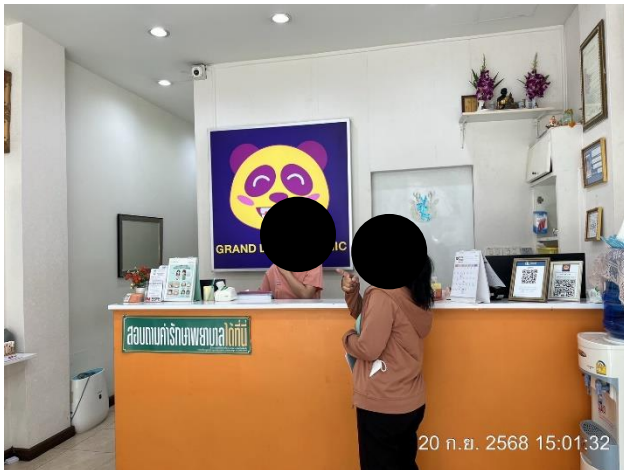
เข้าสำรวจความคิดเห็นจากผู้พักอาศัย ประจำปี 2568

- กลุ่มระยะประชิดโครงการ
- กลุ่มระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว
- กลุ่มแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์





# ภาพถ่ายการจัดกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์





# ภาพถ่ายการจัดกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์

กิจกรรมการส่งเสริมสนับสนุนชุมชนดำเนินชีวิตให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม  
ได้แก่ กิจกรรมการแจกถุงผ้า



ภาคผนวก

2-12

เอกสารวุฒิบัตรจบ.วิชาชีพ

สำเนาอนุมัติบัตรอบรมหลักสูตร  
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน  
ระดับวิชาชีพ

สำเนาอนุมัติบัตรอบรมหลักสูตร  
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน  
ระดับวิชาชีพ

---

เอกสารประกันอุบัติเหตุของพนักงาน  
และเอกสารสิทธิประกันสังคม

บัตรประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล  
Personal Accident Insurance Card



เลขที่กรมธรรม์  
(Policy No.)

บริษัท เบญจมาศ จำกัด

ผู้เอาประกันภัย  
(Insured)

(ประกันกลุ่ม)

ระยะเวลาประกันภัย วันที่เริ่มใช้  
(Coverage Period) (Start Date)

01/01/2568

เวลา 12.00 น.  
(at 12.00 Hours)

วันที่สิ้นสุด  
(End Date)

31/12/2568

เวลา 12.00 น.  
(at 12.00 Hours)

วงเงินค่ารักษาพยาบาล  
(Medical Expense Limit)

50,000

บัตรประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล  
Personal Accident Insurance Card



เลขที่กรมธรรม์  
(Policy No.)

บริษัท เบญจมาศ จำกัด

ผู้เอาประกันภัย  
(Insured)

(ประกันกลุ่ม)

ระยะเวลาประกันภัย วันที่เริ่มใช้  
(Coverage Period) (Start Date)

01/01/2568

เวลา 12.00 น.  
(at 12.00 Hours)

วันที่สิ้นสุด  
(End Date)

31/12/2568

เวลา 12.00 น.  
(at 12.00 Hours)

วงเงินค่ารักษาพยาบาล  
(Medical Expense Limit)

50,000

บัตรประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล  
Personal Accident Insurance Card



เลขที่กรมธรรม์  
(Policy No.)

บริษัท เบญจมาศ จำกัด

ผู้เอาประกันภัย  
(Insured)

(ประกันกลุ่ม)

ระยะเวลาประกันภัย วันที่เริ่มใช้  
(Coverage Period) (Start Date)

01/01/2568

เวลา 12.00 น.  
(at 12.00 Hours)

วันที่สิ้นสุด  
(End Date)

31/12/2568

เวลา 12.00 น.  
(at 12.00 Hours)

วงเงินค่ารักษาพยาบาล  
(Medical Expense Limit)

50,000



**บัตรประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล**  
Personal Accident Insurance Card

เลขที่กรมธรรม์ (Policy No.) [REDACTED]

บริษัท เบญจมาศ จำกัด

ผู้เอาประกันภัย (Insured) (ประกันกลุ่ม) [REDACTED]

ระยะเวลาประกันภัย (Coverage Period)	วันที่เริ่มใช้ (Start Date)	01/01/2568	เวลา 12.00 น. (at 12.00 Hours)
	วันที่สิ้นสุด (End Date)	31/12/2568	เวลา 12.00 น. (at 12.00 Hours)
วงเงินค่ารักษาพยาบาล (Medical Expense Limit)		50,000	

**บัตรประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล**  
Personal Accident Insurance Card

เลขที่กรมธรรม์ (Policy No.) [REDACTED]

บริษัท เบญจมาศ จำกัด

ผู้เอาประกันภัย (Insured) (ประกันกลุ่ม) [REDACTED]

ระยะเวลาประกันภัย (Coverage Period)	วันที่เริ่มใช้ (Start Date)	01/01/2568	เวลา 12.00 น. (at 12.00 Hours)
	วันที่สิ้นสุด (End Date)	31/12/2568	เวลา 12.00 น. (at 12.00 Hours)
วงเงินค่ารักษาพยาบาล (Medical Expense Limit)		50,000	

**บัตรประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล**  
Personal Accident Insurance Card

เลขที่กรมธรรม์ (Policy No.) [REDACTED]

บริษัท เบญจมาศ จำกัด

ผู้เอาประกันภัย (Insured) (ประกันกลุ่ม) [REDACTED]

ระยะเวลาประกันภัย (Coverage Period)	วันที่เริ่มใช้ (Start Date)	01/01/2568	เวลา 12.00 น. (at 12.00 Hours)
	วันที่สิ้นสุด (End Date)	31/12/2568	เวลา 12.00 น. (at 12.00 Hours)
วงเงินค่ารักษาพยาบาล (Medical Expense Limit)		50,000	

## ข้อมูลสิทธิประกันสังคมของพนักงาน

	 สำนักงานประกันสังคมจังหวัดชลบุรี
<b>ตรวจสอบสิทธิ</b> <span>ยินดีต้อนรับเข้าสู่ระบบ</span>	
เลขประจำตัว ประชาชน	<input type="text"/>
ชื่อ	<input type="text"/>
นามสกุล	<input type="text"/>

<b>รายละเอียด</b>
<div>ข้อมูลสิทธิ</div> <div><p><b>จังหวัดที่สำนักงานประกันสังคมรับผิดชอบ :</b> กรุงเทพฯ</p><p><b>สิทธิประกันสุขภาพทั้งหมดของท่าน :</b> สิทธิประกันสังคม</p><p><b>สิทธิที่เข้ารับบริการ :</b> สิทธิเบิกกองทุนประกันสังคม (ผู้ประกันตน)</p><p><b>วันที่เริ่มสิทธิ :</b> 01 มิถุนายน 2564</p><p><b>วันที่หมดสิทธิ :</b> -</p><p><b>รพ.รักษา(ประกันสังคม) :</b> รพ.กลาง</p></div>





## ตรวจสอบสิทธิ

เลขประจำตัว  
ประชาชน

ชื่อ

นามสกุล

## รายละเอียด

### ข้อมูลสิทธิ

จังหวัดที่สำนักงานประกันสังคมรับผิดชอบ :

กรุงเทพฯ

สิทธิประกันสุขภาพทั้งหมดของท่าน :

สิทธิประกันสังคม

สิทธิที่เข้ารับบริการ :

สิทธิเบิกกองทุนประกันสังคม (ผู้ประกัน  
ตน)

วันที่เริ่มสิทธิ :

01 ตุลาคม 2561

วันที่หมดสิทธิ :

-

รพ.รักษา(ประกันสังคม) :

รพ.ราชวิถี

**ตรวจสอบสิทธิ**

ยินดีต้อนรับเข้าสู่ระบบ

เลขประจำตัว  
ประชาชน

ชื่อ

นามสกุล

**รายละเอียด****ข้อมูลสิทธิ****จังหวัดที่สำนักงานประกันสังคมรับผิดชอบ :**

กรุงเทพฯ

**สิทธิประกันสุขภาพทั้งหมดของท่าน :**

สิทธิประกันสังคม

**สิทธิที่เข้ารับบริการ :**สิทธิเบิกกองทุนประกันสังคม (ผู้ประกัน  
ตน)**วันที่เริ่มสิทธิ :**

01 ตุลาคม 2561

**วันที่หมดสิทธิ :**

-

**รพ.รักษา(ประกันสังคม) :**

รพ.ราชวิถี



สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

ยินดีต้อนรับเข้าสู่ระบบ

## ตรวจสอบสิทธิ

เลขประจำตัว  
ประชาชน

ชื่อ

นามสกุล

## รายละเอียด

### ข้อมูลสิทธิ

จังหวัดที่สำนักงานประกันสังคมรับผิดชอบ :

กรุงเทพฯ

สิทธิประกันสุขภาพทั้งหมดของท่าน :

สิทธิประกันสังคม

สิทธิที่เข้ารับบริการ :

สิทธิเบิกกองทุนประกันสังคม (ผู้ประกัน  
ตน)

วันที่เริ่มสิทธิ :

01 มกราคม 2560

วันที่หมดสิทธิ :

-

รพ.รักษา(ประกันสังคม) :

รพ.นพรัตนราชธานี